

movinglife

MANUALE DEL PROPRIETARIO

ZITTO



ZITTO SPORT
ZITTO SPORT MAX

www.movinglife.com

MANUALE DEL PROPRIETARIO

OTTO
OTTO SPORT
OTTO SPORT MAX



BENVENUTO!

Il Team Movinglife ti dà il benvenuto nella famiglia globale degli utenti ATTO!

La missione di Movinglife è produrre prodotti di alta qualità e fornire continuamente servizi di supporto a vantaggio degli utenti con mobilità limitata. Realizzati da professionisti sulla base delle esperienze di utenti reali, i prodotti ATTO vengono forniti sapendo che queste soluzioni diventeranno un'estensione di te e parte integrante della tua vita. Pertanto, abbiamo progettato e prodotto i numerosi componenti di ATTO con grande attenzione e cura, che sappiamo apprezzerete. Tuttavia, ti invitiamo a contattarci per qualsiasi commento, suggerimento, reclamo o complimento. Vogliamo sentire tutto! Quindi, registra il tuo ATTO e condividi il tuo feedback con noi tramite il modulo dedicato sul nostro sito web.

Goditi il tuo ATTO!

Questo manuale si riferisce alla linea ATTO di prodotti, che include ATTO, ATTO SPORT, ATTO SPORT MAX e altre soluzioni ATTO in funzione. Quando si fa riferimento a caratteristiche che non compaiono in tutti i prodotti, ciò sarà chiaramente indicato nei testi del manuale.

- Si prega di astenersi dall'utilizzare uno Scooter ATTO fino a quando non si è letto e compreso questo manuale.

ISCRIVITI ORA

Visita Movinglife e registra il tuo ATTO. Una volta registrato, entrerai a far parte della community Movinglife, riceverai avvisi e informazioni sulla sicurezza e sarai il primo a godere di notizie, aggiornamenti e vantaggi speciali.

www.movinglife.com/register

SOMMARIO

| | |
|-------------------------------------|----|
| PREFAZIONE | 11 |
| DI QUESTO MANUALE | 14 |
| Manuale del proprietario Scopo | 14 |
| Avvertenze e precauzioni | 15 |
| Utenti e Tecnici Certificati | 15 |
| BACKGROUND | 17 |
| Certificazione e conformità | 19 |
| Istruzioni per la sicurezza e l'uso | 21 |
| Utenti per la prima volta | 21 |
| Generale | 22 |
| Guidare in pubblico | 23 |
| Curve brusche | 23 |
| Angoli di guida | 24 |
| Inversione | 25 |
| Braccia e gambe | 25 |
| Tempo atmosferico | 25 |
| Spegni | 26 |
| Ruota libera | 26 |
| Sollevamento | 27 |
| Carico | 27 |

| | |
|---|----|
| Condizioni mediche | 27 |
| Dispositivi esterni | 27 |
| Uso insolito | 27 |
| Batteria e Caricabatterie | 28 |
| Modifiche | 28 |
| Limitazione di peso | 29 |
| Temperatura | 29 |
| Etichette di sicurezza | 31 |
| Etichette danneggiate | 33 |
| Etichette di conformità e avvertenza | 33 |
| Informazioni EMC | 33 |
| Interferenza elettromagnetica (EMI) da Sorgenti di onde radio | 33 |
| Scooter per la mobilità IO) | 35 |
| Importante | 36 |
| Radiazione | 36 |
| Funzionalità disponibili sia per ATTO che per ATTO SPORT | 37 |
| Caratteristiche solo per ATTO SPORT e ATTO SPORT MAX | 40 |
| Funzionamento ATTO | 41 |
| Apertura | 42 |
| Installazione della batteria | 47 |
| Rimozione della batteria | 48 |
| Regolazione per il massimo comfort | 49 |
| Regolazione dell'altezza della console di guida | 50 |

| | |
|--|----|
| Regolazione dell'angolazione della console di guida | 50 |
| Regolazione dell'angolo manubrio | 52 |
| Consolle di guida | 53 |
| Pulsanti ON/OFF e controllo velocità | 53 |
| Schermo | 54 |
| Menu (ATTO SPORT) | 54 |
| Porta USB | 56 |
| Manopole del manubrio | 56 |
| Regolazione delle manopole del manubrio (ATTO SPORT) | 56 |
| Salire su ATTO | 57 |
| Freno a maniglia anteriore ATTO SPORT | 57 |
| Scendere ATTO | 58 |
| Guida | 58 |
| Attivazione di ATTO | 58 |
| Accensione con telecomando (ATTO SPORT – Opzionale) | 59 |
| Guida in avanti | 59 |
| Guida in retromarcia | 60 |
| Cruise Control (ATTO SPORT Soltanto) | 60 |
| Frenata di emergenza | 61 |
| Manubrio | 61 |
| Sterzo in un punto stretto | 61 |
| Sterzo in retromarcia | 62 |

| | |
|--|----|
| | 7 |
| Girare gli angoli | 64 |
| Pieghevole (chiusura) | 65 |
| Modalità carrello | 68 |
| Separazione del telaio | 69 |
| Telaio separato di sollevamento | 72 |
| Collegamento del telaio | 72 |
| Funzionamento della ruota libera | 75 |
| Batteria e Caricabatterie | 76 |
| Ricarica della batteria | 77 |
| Massimizzare la durata della batteria | 77 |
| Schermo | 77 |
| Modalità di visualizzazione | 78 |
| Personalizzazione dell'azione/visualizzazione | 78 |
| Modalità | 78 |
| Passaggio tra le modalità di azione/visualizzazione e modifica | 79 |
| Impostazioni | 79 |
| Modalità di azione/visualizzazione per ordine di apparizione | 79 |
| Imposta le unità di informazione per la velocità | 79 |
| ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX | 79 |
| Compatibilità remota | 79 |
| (Chiave portachiavi/modalità Shabbat) | 79 |
| ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX | 79 |
| Attivazione/disattivazione del controllo della velocità di crociera | 80 |
| ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX | 80 |
| Vocalizzazione Attivazione/Annullamento dei Pulsanti dello scooter Elettrico | 80 |

| | |
|--|----|
| Imposta il limite di velocità | |
| ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX | 81 |
| Spegnimento automatico dopo 20 minuti di attivazione/cancellazione | 81 |
| Attivazione/cancellazione della vocalizzazione inversa | 81 |
| Visualizzazione del chilometraggio dall'acquisto dello scooter elettrico | 82 |
| Visualizzazione della Versione Software Installata sullo scooterScooter | 82 |
| Portachiavi con telecomando (ATTO SPORT) | 83 |
| Maniglia di sollevamento della luce posteriore (ATTO SPORT) | 84 |
| Ricarica della maniglia di sollevamento della luce posteriore | 84 |
| Codici di errore | 85 |
| RISOLUZIONE DEI PROBLEMI | 88 |
| Se il tuo ATTO non funziona | 88 |
| ATTO è attivo ma non si muove | 88 |
| MANUTENZIONE | 88 |
| Fusibile elettrico | 89 |
| Possibili cause di un fusibile bruciato | 89 |
| Sostituzione di un fusibile bruciato | 89 |
| Ruote e pneumatici | 91 |
| Lubrificazione | 91 |
| Batteria | 92 |
| Batteria e ricarica | 92 |
| Pulizia e cura del corpo | 93 |

| | |
|------------------------------------|----|
| PREFAZIONE | 9 |
| Magazzinaggio | 93 |
| Disposizione | 94 |
| Pezzi di ricambio | 94 |
| Accessori | 94 |
| SPECIFICHE | 95 |
| Modello: scooter per mobilità ATTO | 95 |
| Velocità | 95 |
| Peso | 95 |
| Capacità di peso | 95 |
| Dimensioni | 95 |
| Altezza libera dal suolo | 95 |
| Motore a trazione anteriore | 95 |
| Pneumatici | 96 |
| Batteria | 96 |
| Caricabatterie | 96 |
| Centralina | 96 |
| Raggio di sterzata | 96 |
| Modalità ruota libera | 96 |
| Inclinazione massima | 96 |
| Limiti di altezza | 96 |
| Ambiente | 97 |
| Infiammabilità | 97 |
| Responsabilità del produttore | 97 |

| | |
|--|-----|
| Modello – Mobility Scooter ATTO SPORT | 98 |
| Velocità | 98 |
| Peso | 98 |
| Capacità di peso | 98 |
| Dimensioni | 98 |
| Altezza libera dal suolo | 98 |
| Motore a trazione anteriore | 98 |
| Pneumatici | 98 |
| Batteria | 99 |
| Campo di funzionamento | 99 |
| Caricabatterie | 99 |
| Centralina | 99 |
| Raggio di sterzata | 99 |
| Modalità ruota libera | 99 |
| Alta pendenza | 99 |
| Limiti di altezza | 99 |
| AmbienteT | 100 |
| Infiammabilità | 100 |
| Responsabilità del produttore | 100 |
| Modello – Scooter elettrico ATTO SPORT MAX | 101 |
| Velocità | 101 |
| Peso | 101 |

PREFAZIONE

| | |
|-------------------------------|-----|
| | 11 |
| Capacità di peso | 101 |
| Dimensioni | 101 |
| Altezza libera dal suolo | 101 |
| Motore a trazione anteriore | 101 |
| Pneumatici | 102 |
| Batteria | 102 |
| Campo di funzionamento | 102 |
| Caricabatterie | 102 |
| Centralina | 102 |
| Raggio di sterzata | 102 |
| Modalità ruota libera | 102 |
| Alta pendenza | 102 |
| Limiti di altezza | 102 |
| Ambiente | 103 |
| Infiammabilità | 103 |
| Responsabilità del produttore | 103 |
| INFORMAZIONI SUI CONTATTI | 104 |
| APPUNTI | 105 |

PREFAZIONE

Avviso IMPORTANTE

Questo documento viene consegnato alle seguenti condizioni e limitazioni:

Questo manuale di istruzioni contiene informazioni proprietarie di Movinglife Ltd. Queste informazioni sono fornite esclusivamente allo scopo di assistere gli utenti autorizzati dei prodotti Movinglife Ltd.

Questo manuale è progettato per fungere da documento di accompagnamento per gli scooter per disabili ATTO, che include ATTO, ATTO SPORT e ATTO SPORT MAX.

- Qualsiasi riferimento a ATTO si riferisce sia a ATTO che a ATTO SPORT.
- Ogni riferimento a ATTO SPORT è rilevante anche per ATTO SPORT MAX.

Quando si fa riferimento a una marca specifica, verrà indicato per nome.

Nessuna parte del contenuto di questo manuale può essere utilizzata per qualsiasi altro scopo, divulgata a qualsiasi persona o azienda, o riprodotta con qualsiasi mezzo, senza la preventiva autorizzazione scritta di Movinglife Ltd.

Il testo e i disegni in questo manuale sono solo a scopo illustrativo e di riferimento. Le specifiche su cui si basano sono soggette a modifica senza preavviso.

Marchi

ATTO e ATTO SPORT sono marchi registrati di Movinglife Ltd.

Altri nomi di società, marchi, prodotti e servizi sono solo a scopo identificativo e possono essere marchi o marchi registrati dei rispettivi proprietari. I dati sono soggette a modifiche senza preavviso.

Questo prodotto è coperto da brevetto Movinglife Ltd.

 **attenzione**

La legge federale limita la vendita di questo dispositivo a o su prescrizione di un medico.

Movinglife ATTO Mobility Scooters compone una linea di scooter per mobilità prevalentemente indoor che fornisce il tras

Indicazioni per l'uso

porto a persone con mobilità ridotta o a chiunque richieda uno scooter per mobilità.

Utenti designati

Questo veicolo motorizzato a tre ruote è un dispositivo alimentato a batteria destinato a scopi medici. Viene utilizzato sia per il trasporto interno che esterno.

ATTO è destinato a persone con difficoltà di deambulazione temporanee o permanenti o disabilità motoria, a causa di un infortunio, una disabilità fisica, l'età o una condizione medica.

Gli utenti designati devono condurre una valutazione preliminare della vista, del tempo di reazione, dell'equilibrio e della postura, della capacità di stare seduti per lunghi periodi di tempo, della concentrazione e della capacità di salire e scendere dallo scooter per disabili. Dovrebbero essere in grado di valutare le distanze, riconoscere ostacoli e pericoli ed essere in grado di vedere i pedoni e gli altri utenti della strada. L'ATTO designato è l'occupante che lo guiderà e che può essere assistito da un assistente per operazioni diverse dalla guida come l'apertura e la chiusura dello scooter per la mobilità.

DI QUESTO MANUALE

Nota

Per informazioni sull'apertura della scatola di spedizione di ATTO e ATTO SPORT, fare riferimento al SUPPLEMENTO IMBALLAGGIO situato nella confezione del prodotto.

Manuale del proprietario Scopo

Questo manuale di istruzioni è uno strumento essenziale per qualsiasi utente di Movinglife. Il manuale include linee guida per l'uso e il funzionamento, avvertenze relative ai pericoli durante l'utilizzo di ATTO, incluso quando si passa dalla posizione di chiusura alla posizione di guida e viceversa, durante la guida e durante il trasporto di un ATTO in auto.

Lo scopo del manuale è farvi conoscere il prodotto e tutte le sue capacità. Il manuale ha lo scopo di fornire tutte le risposte alle domande che possono sorgere durante il funzionamento e l'utilizzo di ATTO.

Se incontri una domanda per la quale non hai trovato una risposta, contatta un rivenditore Movinglife vicino a te o il supporto tecnico dell'azienda, tramite il nostro sito web: www.movinglife.com

Avvertenze e precauzioni

Si prega di prestare attenzione a tutti i simboli di avvertenza presenti nel Manuale dell'utente. Sono qui per aiutarti a prevenire lesioni e danni che potrebbero verificarsi se non leggi o scegli di ignorare le istruzioni.

Avvertimento

Il riquadro di avviso include informazioni importanti sulla tua sicurezza e avvertenze per prevenire possibili lesioni.

attenzione

(Attenzione) si intende richiamare la tua attenzione su possibili rischi o potenziali danni al tuo ATTO.

Nota

Alcune informazioni più generali di cui vorremmo che tu prendessi nota.

In questo manuale di istruzioni, troverai anche alcune avvertenze e precauzioni speciali aggiuntive come segue:

PINCH POINT

Le avvertenze sui punti di pizzicamento si riferiscono a un'area in cui è necessario prestare particolare attenzione alle dita in modo che non vengano pizzicate tra due parti metalliche.

REQUIRES TOOLS

Le avvertenze relative alla chiave inglese (con il simbolo della chiave inglese) si riferiscono a un problema che deve essere risolto da un tecnico certificato. Cerca un professionista o contatta Movinglife Support per aiutarti a trovare un professionista vicino a te.

Utenti e Tecnici Certificati

▲ Avvertimento

QUESTA CLAUSOLA CONTIENE
INFORMAZIONI DA LEGGERE
RIGUARDANTI GLI UTENTI E
TECNICI CERTIFICATI.

Questo Manuale dell'utente contiene informazioni importanti per il funzionamento e l'uso sicuro di questi prodotti. **NON** utilizzare questi prodotti o qualsiasi apparecchiatura opzionale disponibile senza aver prima letto e compreso completamente queste istruzioni e qualsiasi materiale didattico aggiuntivo fornito con un prodotto o apparecchiatura opzionale. Se non si è in grado di comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattare un operatore sanitario, un rivenditore Movinglife autorizzato o personale tecnico prima di tentare di

utilizzare questa apparecchiatura. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.

Utenti ATTO: Non eseguire la manutenzione o utilizzare questa apparecchiatura senza aver prima letto e compreso il presente Manuale dell'utente. Se non si è in grado di comprendere le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni, contattare l'assistenza tecnica di Movinglife prima di tentare di riparare o utilizzare questa apparecchiatura. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni. Procedure diverse da quelle descritte nel presente manuale devono essere eseguite da un tecnico qualificato.

Tecnici qualificati Movinglife: Non eseguire la manutenzione o utilizzare questa apparecchiatura senza aver prima letto e compreso il Manuale dell'utente. Se non si è in grado di comprendere le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni, contattare l'assistenza tecnica di Movinglife prima di tentare di riparare o utilizzare questa apparecchiatura. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.

Questo manuale di istruzioni è stato compilato in base alle specifiche e alle informazioni sul prodotto più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche e aggiornamenti non appena si rendessero necessari o disponibili. Eventuali modifiche ai nostri prodotti possono comportare lievi variazioni tra le illustrazioni e le spiegazioni in questo manuale e il prodotto acquistato.

BACKGROUND

ATTO di Movinglife è uno scooter per la mobilità di classe A a tecnologia avanzata, progettato per l'uso all'interno e all'esterno. Quando guidi su un marciapiede, dovresti sempre seguire le regole per i pedoni. Dovresti dare la priorità ai pedoni e mostrare considerazione per gli altri utenti del marciapiede, in particolare quelli con problemi di udito o vista che potrebbero non essere

consapevoli della tua presenza su uno scooter per disabili.

Nella maggior parte dei paesi, gli scooter per la mobilità possono essere utilizzati da una persona disabile, da una persona non disabile e da chiunque dimostri un veicolo prima della vendita, formi un utente o porti il veicolo a o dalla manutenzione o riparazione. Una persona disabile in questo contesto è qualcuno con un infortunio, disabilità fisica o condizione medica

che limita la sua capacità di camminare o qualcuno che ha difficoltà a camminare.

Se stai usando uno scooter per mobilità per la prima volta, o se è passato un po' di tempo dall'ultima volta che ne hai guidato uno, ti consigliamo vivamente di fare un po' di addestramento per assicurarti di essere in grado di guidare e controllare correttamente il veicolo, specialmente su superfici irregolari. La tua valutazione dovrebbe includere il controllo della vista, il tempo di reazione, l'equilibrio e la postura, la capacità di stare seduto per lunghi periodi di tempo, la concentrazione e la capacità di salire e scendere da ATTO. Potresti anche prendere in considerazione l'idea di rivedere regolarmente le tue capacità di guida.

Sebbene nella maggior parte dei paesi non vi siano requisiti legali per la vista, una buona visione è importante per guidare in sicurezza un veicolo per la mobilità. Dovresti essere in grado di valutare le distanze, riconoscere ostacoli e pericoli ed essere in grado di vedere pedoni e altri utenti della strada. La scarsa vista potrebbe essere un fattore che contribuisce a un incidente e potrebbe renderti responsabile per una richiesta di risarcimento. La vista può cambiare con l'età e

si consiglia di sottoporsi regolarmente a esami visivi.

Se hai i requisiti per essere registrato come ipovedente grave (non vedente), non dovresti guidare uno scooter per disabili in quanto ciò metterebbe a rischio te stesso e gli altri.

Se hai i requisiti per essere registrato come non vedente (ipovedente), dovresti consultare il tuo oculista o medico.

Se assumi regolarmente farmaci che ti provocano sonnolenza, dovresti considerare se sia sicuro usare uno scooter. Se hai dei dubbi, consulta il tuo medico. Non dovresti usare uno scooter per disabili se hai bevuto alcolici.

ATTO può essere utilizzato nelle aree pedonali; su marciapiedi, e mulattiere.

In base alla disponibilità di spazio e in base alle normative locali, potresti essere in grado di viaggiare con il tuo ATTO su autobus, aeroplani e treni, a condizione che tali veicoli siano costruiti o adattati per trasportare uno scooter per disabili e a condizione che ATTO sia adattato a bordo.

 **Nota**

Le leggi e i regolamenti possono variare da paese a paese e da stato a stato. Verifica sempre con le autorità locali per assicurarti di poter utilizzare il tuo scooter per disabili e di comprendere le restrizioni locali che si applicano a te e al tuo ATTO.

Certificazione e conformità

Lo scooter ATTO è progettato per essere conforme ai seguenti requisiti di sicurezza internazionali per le apparecchiature elettromedicali:

Sicurezza: EN 12184, ISO 7176-1, ISO 7176-2, ISO 7176-3, ISO 7176-4, ISO 7176-6, ISO 7176-13

CEM: IEC60601-1-2, ISO 7176-21

Gestione del rischio: ISO 14971

Conformità normativa: CEE: Allegato V della 93/42/CEE

La direttiva europea sui dispositivi medici 93/42/CEE classifica lo scooter elettrico ATTO come dispositivo di classe I.



SICUREZZA -Punti salienti sulla sicurezza



ATTO non è un giocattolo e non deve essere utilizzato dai bambini, a meno che non siano gli utenti previsti che rispettino le leggi e i regolamenti e i requisiti minimi specificati nella sezione Specifiche del presente Manuale dell'utente.



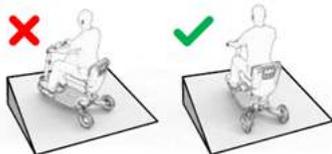
ATTO non è destinato alla guida ostentata o a qualsiasi altro uso diverso dall'uso previsto. Questo scooter per mobilità deve essere utilizzato solo in aree destinate ai pedoni e in condizioni che consentano un uso sicuro e un buon contatto con il suolo.



Attenzione a neve, ghiaccio, nevischio, pioggia, vento forte, sabbia, vetri rotti e altri ostacoli e interferenze. Tutte queste e altre simili irregolarità sono pericolose per te e per gli altri e dovrebbero essere evitate per prevenire lesioni e danni.

▲ attenzione

Non cercare di scendere o salire su una rampa che abbia un angolo maggiore di quello raccomandato. Vedere la sezione 'Specifiche tecniche' di questo manuale.

▲ attenzione

Sali o scendi sempre un pendio guidando dritto in salita o in discesa.

▲ Avvertimento

Leggere attentamente e rispettare le seguenti istruzioni di sicurezza.

▲ attenzione

PRIMO UTENTE – Non utilizzare ATTO per la prima volta prima di aver letto e compreso completamente il presente Manuale dell'utente.

Istruzioni per la sicurezza e l'uso

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA' : Movinglife Ltd. non è e non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni o lesioni subiti a causa di un uso improprio o non sicuro di Movinglife ATTO. Movinglife Ltd. declina espressamente ogni responsabilità per eventuali lesioni personali o danni alla proprietà che possono verificarsi durante qualsiasi utilizzo non conforme alle leggi o alle ordinanze federali, statali o locali applicabili.

Utenti per la prima volta

- Non utilizzare questo prodotto o qualsiasi apparecchiatura opzionale disponibile senza aver prima letto e compreso completamente queste istruzioni. Se non si è in grado di

comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattare un operatore sanitario, un rivenditore autorizzato Movinglife o l'assistenza tecnica Movinglife prima di tentare di utilizzare questa apparecchiatura. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.

- Esistono determinate situazioni, incluse alcune condizioni mediche, in cui l'utente di ATTO dovrà esercitarsi a utilizzare ATTO in presenza di un assistente qualificato. Un assistente qualificato può essere definito come un membro della famiglia o un professionista dell'assistenza particolarmente formato nell'assistere un utente ATTO nelle varie attività della vita quotidiana. Consultare il proprio medico se si stanno assumendo farmaci che potrebbero influire sulla capacità di utilizzare ATTO in sicurezza.
- Se ti senti a disagio con il tuo nuovo ATTO o non comprendi le istruzioni presentate in questo Manuale dell'utente o se, per qualsiasi motivo, non ti senti in grado di eseguire le attività necessarie per aprire, piegare,

montare, smontare, utilizzare o mantenere il tuo ATTO, contatta il rivenditore Movinglife autorizzato da cui hai acquistato questo ATTO o contatta il supporto tecnico Movinglife.

Generale

- Spegnerne sempre l'alimentazione quando l'unità non è in uso.
- Assicurati sempre che il SEDILE sia bloccato in posizione completamente aperta prima di guidare il tuo ATTO.
- Rimani sempre seduto correttamente quando utilizzi il tuo ATTO.
- Prestare attenzione quando si guida su superfici morbide o irregolari come erba e ghiaia.
- Prestare attenzione sui ponti dove non ci sono ringhiere.
- Girare troppo bruscamente in curva, può causare il ribaltamento di ATTO. Evitare sempre questo pericolo compiendo un'ampia

curva intorno agli angoli e agli ostacoli. Per evitare il rischio di ribaltamento, ridurre la velocità prima di affrontare qualsiasi curva.

- Non tentare mai superare ostacoli più alti di 20 mm (3/4") durante la marcia avanti e 18 mm (45/64") durante la retromarcia. Questo potrebbe essere pericoloso e potrebbe danneggiare ATTO.
- Evita di allungarti o piegarti mentre guidi il tuo ATTO. Piegarsi in avanti crea il rischio di un contatto accidentale dell'acceleratore. Piegarsi lateralmente mentre si è seduti crea il rischio di ribaltarsi. È importante mantenere un baricentro stabile e impedire che ATTO si ribalti.

Guidare in pubblico

- Non guidare il tuo ATTO nel traffico, su strade pubbliche e carreggiate.
- Tieni presente che potrebbe essere difficile per il traffico vederti quando sei seduto ATTO. Rispettare tutte le regole pedonali e del traffico locali. Attendere che il percorso sia

sgombro dal traffico, quindi procedere con estrema cautela.

- Se lo scooter viene spento mentre si guida su un piano orizzontale alla massima velocità (limitata dal software) di 6,4 Km (4 mhp)) la frenata avviene con una distanza max di arresto di 1,1 m. . ATTO SPORT MAX raggiunge una velocità fino a 6 km/h (3,7 mph) e ha una distanza di arresto di 1,5 m (5 mph). Si prega di considerare questa distanza durante la guida.(L'ATTO verrà sempre fornito con un limite di velocità definito in base alle normative locali.)
- Non tentare di utilizzare ATTO su scale o scale mobili. Usa sempre un ascensore.
- Non utilizzare il tuo ATTO dove non si può camminare in sicurezza o legalmente.
- Non utilizzare mai il tuo ATTO vicino a gradini o marciapiedi dove potresti far cadere accidentalmente una ruota fuori dal bordo.
- Entrare in stretti percorsi di guida/porte lentamente e con cautela. Fai sempre attenzione agli ostacoli aggiuntivi come gli specchietti retrovisori o le maniglie delle porte.

Curve brusche

- Evitare partenze improvvise mentre il manubrio viene girato bruscamente.
- Non effettuare curve brusche o arresti improvvisi durante la guida del tuo ATTO.
- Ridurre sempre la velocità e mantenere un baricentro stabile quando si svolta una curva stretta. Non svoltare bruscamente in curva quando si guida a velocità elevate.
- Riduci sempre la velocità del tuo ATTO quando fai le virate.

Angoli di guida

- Non tentare di arrampicarsi su rampe, pendii, cordoli o qualsiasi pendenza con un angolo superiore ai limiti specificati nella sezione Specifiche.
- Quando si sale su un pendio, non guidare ad angolo rispetto al pendio. Guida il tuo ATTO in salita. Ciò riduce notevolmente il rischio di ribaltamento o caduta.

- Per la massima stabilità, piegati in avanti sul sedile mentre procedi su rampe, pendii, cordoli o qualsiasi salita bassa.
- Guidare con cautela quando si tenta di affrontare qualsiasi pendenza, anche rampe di accesso per disabili.
- Non attraversare o attraversare la superficie di un pendio.
- Non tentare di affrontare un pendio coperto di neve, ghiaccio, erba tagliata o bagnata, foglie o qualsiasi altro materiale potenzialmente pericoloso.
- Cerca di mantenere il tuo ATTO in movimento quando sali su una pendenza. Se ti fermi, riavvia e accelera lentamente e con attenzione.
- Mentre stai scendendo da un pendio, se il tuo ATTO inizia a muoversi più velocemente di quanto ritieni sicuro, rilascia la leva del pollice e consenti al tuo ATTO di fermarsi. Quando senti di aver ripreso il controllo del tuo ATTO, premi la leva del pollice e continua in sicurezza lungo il resto del pendio.

- Non posizionare il tuo ATTO in modalità Ruota libera quando sei in pendenza o in discesa.
- Non parcheggiare mai in salita o in discesa.
- Se devi fermarti su un pendio, piegati sempre in avanti per spostare il centro di gravità ed evitare che ATTO si ribalti all'indietro.

Inversione

- Assicurati che non ci siano ostacoli dietro di te mentre fai retromarcia con il tuo ATTO.
- Non tentare di far muovere il tuo ATTO all'indietro su gradini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò potrebbe causare la caduta o il ribaltamento dello scooter.

Braccia e gambe

- Quando sali o scendi dal tuo ATTO, non mettere la maggior parte o tutto il tuo peso sul bordo del sedile. Ciò potrebbe causare il ribaltamento di ATTO.
- Non allungare le mani e le gambe fuori da ATTO durante la guida.

- Tieni le mani e le gambe lontane dalle ruote mentre guidi ATTO. Tenere presente che gli indumenti larghi possono rimanere impigliati nelle parti in movimento.
- Tieni sempre le gambe sugli appositi poggiatesta mentre sei seduto sul tuo ATTO.
- Non utilizzare o conservare ATTO dove sarà esposto a pioggia, neve, nebbia o ovunque raggiunga temperature sotto lo zero.
- Non utilizzare ATTO durante i temporali per ridurre il rischio di incidenti o possibili danni allo scooter.
- Il funzionamento in condizioni di pioggia, neve, sale o nebbia e su superfici ghiacciate o scivolose può avere effetti negativi sull'impianto elettrico.
- La temperatura delle superfici ATTO che possono entrare in contatto diretto con la pelle del conducente e/o dell'assistente durante il normale utilizzo e che sono alla portata del conducente non deve superare i 41°C. La superficie del motore può raggiungere

temperature superiori a 41°C dopo la guida.
Non toccare queste parti durante la chiusura o l'apertura di ATTO o attendere che il motore si sia raffreddato.

- Non toccare il motore durante la chiusura o l'apertura di ATTO finché il motore non si è raffreddato.
- Non bagnare il tuo Atto
- Mantenere e conservare ATTO in condizioni pulite e asciutte ed evitare l'esposizione a pioggia, neve, ghiaccio, sale o acqua stagnante.
- Per evitare lesioni a te stesso o ad altri, assicurati sempre che l'alimentazione sia spenta quando sali o scendi da ATTO.

Ruota libera

Per informazioni sull'impostazione di ATTO in modalità ruota libera, vedere la sezione Funzionamento della ruota libera in questo manuale.

▲ Avvertimento

Non tentare di salire a bordo o scendere da ATTO quando è in modalità Ruota libera.

Leggere attentamente e rispettare le seguenti istruzioni di sicurezza.

- Verificare sempre che la ruota anteriore sia innestata (non in modalità Ruota libera) prima di mettersi alla guida. Non spegnere l'alimentazione quando ATTO è ancora in movimento. Questo porterà ATTO ad un arresto molto brusco.
- Prestare attenzione a quando la ruota motrice è sbloccata (modalità Freewheel) o bloccata (modalità Drive).
- La ruota motrice deve essere commutata in modalità inserita (non in modalità ruota libera) durante il trasporto di ATTO. Per istruzioni, vedere la sezione Ruota libera a pagina .
- Evita di sederti sul tuo ATTO quando è in modalità Ruota libera.

Sollevamento

- Non tentare di sollevare o spostare il tuo ATTO da nessuna delle sue parti rimovibili, incluso il sedile o la console di guida. Potrebbero verificarsi lesioni personali e danni a ATTO.

Carico

- Non utilizzare mai ATTO per trasportare, trainare, spingere o tirare altro che te stesso.
- È possibile utilizzare accessori dedicati approvati da Movinglife per trasportare borse della spesa e valigie piccole e simili solo se fatto secondo le istruzioni e solo se il peso combinato del passeggero più il carico non supera il peso massimo consentito di ATTO.
- Non utilizzare mai ATTO mentre si è sotto l'effetto dell'alcool.
- Non utilizzare mai ATTO se le tue condizioni di salute o i farmaci che stai assumendo ti causano vertigini, compromettono la vista o

compromettono la tua capacità di utilizzare in sicurezza ATTO in qualsiasi modo.

- Prima di utilizzare ATTO, consultare il proprio medico se si stanno assumendo farmaci prescritti o se si hanno limitazioni fisiche che potrebbero influire sulla capacità di utilizzare uno scooter per disabili. Alcuni farmaci e limitazioni possono compromettere la capacità di utilizzare ATTO in modo sicuro.

Dispositivi esterni

- Il contatto con gli strumenti può causare scosse elettriche.
- Non collegare o consentire a nessuno, tranne a un rappresentante Movinglife autorizzato, di collegare qualsiasi dispositivo elettrico o meccanico al tuo ATTO. Gli accessori non autorizzati invalideranno la garanzia e potrebbero causare danni o lesioni.

Uso insolito

- Non tentare mai di utilizzare il tuo ATTO oltre i suoi limiti, come descritto in dettaglio in questo manuale di istruzioni.

- Non sederti mai sul tuo ATTO mentre si trova su un veicolo in movimento.
- Non sedersi mai su ATTO quando viene utilizzato insieme a qualsiasi tipo di sollevatore o prodotto di elevazione. Il tuo ATTO non è stato progettato pensando a tale utilizzo e Movinglife non è responsabile per eventuali danni o lesioni subiti da tale utilizzo.
- La programmazione della centralina deve essere effettuata solo da personale autorizzato. Una programmazione errata può comportare rischi per la sicurezza del conducente.

Batteria e Caricabatterie

- Non consentire ai bambini senza sorveglianza di giocare vicino a questa apparecchiatura mentre le batterie sono in carica.
- Non caricare mai una batteria congelata.
- Se incontri una batteria danneggiata o incrinata, chiudila immediatamente in un sacchetto di plastica e chiama il tuo rivenditore Movinglife autorizzato per istruzioni sul riciclaggio e lo smaltimento.

- Evitare di danneggiare i cavi CA e CC.
- Non collegare una prolunga al caricabatterie.
- Utilizzare solo batterie agli ioni di litio originali Movinglife.
- Utilizzare solo caricabatteria originale Movinglife.
- La batteria è personalizzata per ATTO, ATTO SPORT e ATTO SPORT MAX.
- Si consiglia di non caricare la batteria senza sorveglianza.

Modifiche

Questo prodotto è stato progettato e realizzato per fornire la massima utilità. Tuttavia, in nessun caso l'utente deve modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare alcuna parte o funzione del proprio ATTO. Potrebbero verificarsi lesioni personali e danni a ATTO.

1. Non modificare il tuo ATTO in alcun modo non autorizzato da Movinglife.
2. Non utilizzare accessori se non sono stati testati o approvati da Movinglife.
Il quale non sarà ritenuto responsabile per eventuali danni o lesioni che possono verificarsi quando si utilizza ATTO con

accessori che non sono stati forniti o approvati dal produttore.

3. Scopri la sensazione del tuo ATTO e le sue capacità. Ti consigliamo di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo per assicurarti che ATTO funzioni in sicurezza.

Limitazione di peso

1. Fare riferimento alla tabella delle specifiche per informazioni sulla capacità di peso (pag.).
2. Mantieniti entro la capacità di peso specificata per il tuo ATTO. Il superamento della capacità di peso annulla la garanzia. Il produttore non sarà ritenuto responsabile per lesioni o danni materiali derivanti dal mancato rispetto dei limiti di peso.
3. Non trasportare passeggeri su ATTO. Il trasporto di passeggeri su ATTO può influire sul centro di gravità, con conseguente ribaltamento o caduta.

Temperatura

1. Alcune parti di ATTO sono suscettibili ai cambiamenti di temperatura. La centralina può funzionare solo a temperature comprese tra 20°C (-4°F) e 50°C (122°F).
2. A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelarsi e il tuo ATTO potrebbe non funzionare. A temperature estremamente elevate, ATTO potrebbe funzionare a velocità inferiori a causa di una funzione di sicurezza della centralina che previene danni ai motori e ad altri componenti elettrici.
3. Le temperature superficiali di ATTO possono aumentare o diminuire se esposte a fonti esterne di calore o freddo (ad es. luce solare, ambiente esterno).

Etichette di sicurezza

I seguenti simboli di sicurezza vengono utilizzati su ATTO per identificare avvertenze, azioni obbligatorie e azioni proibite. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



Posizionare l'unità su un terreno piano quando si passa dalla modalità di guida "D" alla modalità a ruota libera "N" o dalla modalità a ruota libera.

N = sbloccato
D = Modalità bloccata/Guida.



Non sollevare alcuna maniglia così contrassegnata mentre si è seduti su ATTO.



La maniglia contrassegnata non è destinata al sollevamento del prodotto.



ATTO potrebbe ribaltarsi quando non è in modalità parcheggio.



Non sollevare con la maniglia quando qualcuno è seduto sul veicolo.



Indica il peso del modulo frontale in chilogrammi.



Indica la capacità di peso massima dell'utente di ATTO.

Indica il peso del modulo posteriore in chilogrammi.



Punti di pizzicamento/schiacciamento o delle dita durante il funzionamento di ATTO (apertura, chiusura, montaggio e smontaggio).



ATTO/ATTO SPORT



ATTO SPORT MAX

Indica la capacità di peso massima dell'utente di ATTO.

La capacità di carico massima per ATTO SPORT MAX è di 136 kg (300 lb.)

Ridurre la velocità al minimo quando ci si avvicina a un pendio o a una svolta.

Evitare di salire o scendere rampe, cordoli o pendenze maggiori di 6 gradi.

Evitare curve strette o arresti improvvisi.

Etichette danneggiate

Nel caso in cui le etichette risultino illeggibili per qualsiasi motivo, consultare questa sezione e contattare Movinglife per un nuovo set di etichette.

Etichette di conformità e avvertenza

I componenti dello Scooter Atto sono dotati di varie etichette e icone di conformità del prodotto. Questi sono posizionati strategicamente per fornire informazioni importanti sul funzionamento sicuro del sistema.

Per una descrizione delle etichette e dei simboli utilizzati, nonché per i dettagli sulla loro posizione, fare riferimento a quanto segue:

- Classificazione di sicurezza e etichetta di identificazione del produttore a pagina .
- Avvertenze e precauzioni a pagina .

Nota

Le etichette aggiuntive utilizzate sui controlli del sistema, sugli accessori e sui materiali monouso sono illustrate e descritte nella

sezione seguente:

- Etichette sui comandi dello scooter elettrico ATTO a pagina 33

Informazioni EMC

È molto importante che tu legga queste informazioni riguardanti i possibili effetti delle interferenze elettromagnetiche sul tuo ATTO.

Gli scooter per disabili possono essere soggetti a interferenze elettromagnetiche (EMI), che interferiscono con l'energia elettromagnetica (EM) emessa da fonti quali stazioni radio, stazioni TV, trasmettitori radio amatoriali (HAM), ricetrasmittenti e telefoni cellulari. L'interferenza (da sorgenti di onde radio) può far sì che lo scooter per mobilità rilasci i freni, si muova da solo o si sposti in direzioni non previste. Può anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo dello scooter per mobilità. L'intensità dell'energia EM interferente può essere misurata in volt per metro (V/m).

Ogni scooter per mobilità può resistere alle interferenze elettromagnetiche fino a una certa intensità. Questo è chiamato "livello di immunità EMI". Maggiore è il livello di immunità EMI, maggiore è la protezione da EMI. Attualmente la tecnologia ATTO ha un livello di immunità di almeno 20 V/m, che fornisce un'utile protezione dalle fonti più comuni di EMI.

Esistono diverse fonti di campi elettromagnetici relativamente intensi nell'ambiente quotidiano. Alcune di queste fonti sono ovvie e facili da evitare. Altri non sono evidenti e l'esposizione è inevitabile. Tuttavia, riteniamo che seguendo l'avviso elencato di seguito, il rischio di EMI sarà ridotto al minimo.

Le fonti di EMI irradiate possono essere ampiamente classificate in tre tipi:

- 1) Ricetrasmittenti portatili . Si tratta di trasmettitori-ricevitori con antenna montata direttamente sull'unità trasmittente. Questi dispositivi includono radio a banda cittadina (CB), walkie-talkie, ricetrasmittitori di sicurezza, antincendio e della polizia, telefoni

cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale.

Nota

Alcuni telefoni cellulari e dispositivi simili trasmettono segnali mentre sono accesi, anche quando non vengono utilizzati.

- 2) Ricetrasmittitori mobili a medio raggio, come quelli utilizzati nelle auto della polizia, nei camion dei pompieri, nelle ambulanze e nei taxi. Questi di solito hanno l'antenna montata all'esterno del veicolo.
- 3) Trasmettitori e ricetrasmittitori a lungo raggio, come trasmettitori di trasmissioni commerciali (torri di antenne per trasmissioni radio e TV) e radio amatoriali (HAM).

Nota

Altri tipi di dispositivi portatili, come telefoni cordless, computer portatili, radio AM/FM, televisori, lettori CD, lettori di cassette e piccoli elettrodomestici come rasoi elettrici e asciugacapelli, di solito non causano problemi

EMI al tuo ATTO.

Scooter per la mobilità

Poiché l'energia EM diventa rapidamente più intensa man mano che ci si avvicina all'antenna trasmittente (sorgente), i campi EM provenienti da sorgenti di onde radio portatili (ricetrasmittitori) sono di particolare interesse. È possibile portare involontariamente alti livelli di energia EM molto vicino al sistema di controllo dello scooter durante l'utilizzo di questi dispositivi. Ciò può influire sul movimento e sulla frenata dello scooter.

Pertanto, le avvertenze elencate di seguito hanno lo scopo di prevenire possibili interferenze con il sistema di controllo di ATTO. L'interferenza elettromagnetica (EMI) da sorgenti come stazioni radio e TV, trasmettitori radio amatoriali (HAM), ricetrasmittenti e telefoni cellulari può influenzare gli scooter per disabili.

Il rispetto delle avvertenze elencate di seguito dovrebbe ridurre la possibilità di un rilascio involontario dei freni o di un movimento dello scooter, che potrebbe causare lesioni gravi.

- Prestare attenzione quando si utilizzano ricetrasmittitori portatili (trasmettitori-ricevitori), come radio CB (cittadini) o dispositivi di comunicazione personale (come telefoni cellulari) mentre ATTO è acceso.
- Fai attenzione ai trasmettitori nelle vicinanze, come stazioni radio o TV, e cerca di evitare di avvicinarti.
- Se si verifica un movimento involontario o il rilascio del freno, spegnere ATTO non appena è sicuro.
- Tenere presente che l'aggiunta di accessori o componenti o la modifica di ATTO può renderlo più suscettibile alle interferenze elettromagnetiche

Nota

Non esiste un modo semplice per valutare il loro effetto sull'immunità EMI complessiva dell'ATTO.

- Segnalare tutti gli incidenti di movimento involontario o rilascio del freno al produttore di ATTO e annotare se c'è una fonte di EMI nelle vicinanze.

Importante

EMI/RFI – ATTO ha superato un test di immunità EMI secondo EN 60601-1 Classe B.

La modifica di qualsiasi tipo all'elettronica di ATTO prodotta da Movinglife può influire negativamente sui livelli di immunità EMI.

Il funzionamento di ATTO potrebbe disturbare il funzionamento dei dispositivi nel suo ambiente a causa dell'emissione di campi elettromagnetici (ad es. sistemi di allarme di negozi, porte automatiche, ecc.).

Radiazione

Il Mobility Scooter ATTO non genera radiazioni pericolose.

Funzionalità disponibili sia per ATTO che per ATTO SPORT



Figura 1 - ATTO in modalità piegata



Figura 2 - ATTO in modalità Drive



Figure 3 ATTO in Trolley mode

Caratteristiche solo per ATTO SPORT e ATTO SPORT MAX



Freno Extra anteriore



Informazioni complete sul display



Ruota posteriore più larga



Luce posteriore su maniglia



Luci a LED



Ruote ammortizzate NPT



Sistema di controllo della frenata



Chiave antifurto (Optional)

Funzionamento ATTO

ATTO è molto facile da usare; non richiede abilità speciali. Impara come utilizzare il tuo ATTO seguendo i passaggi descritti nelle pagine seguenti e facendo pratica. Le illustrazioni e le istruzioni si riferiscono sia al Mobility Scooter ATTO che ad ATTO SPORT.

Il primo passaggio consiste nel leggere questa sezione del Manuale dell'utente e comprendere la sequenza dei passaggi necessari per l'apertura e la chiusura (ripiegamento) di ATTO. Una volta completato, usa il manuale come guida mentre pratichi ogni passaggio. Può essere difficile all'inizio, ma diventerà molto facile dopo averlo praticato diverse volte.

Per supportare un facile apprendimento visivo, abbiamo creato un semplice video, disponibile per la visione nella sezione video del nostro sito Web:

www.movinglife.com/videos

⚠ Avvertimento

Pericolo di lesioni dovuto a montaggio, smontaggio, apertura o chiusura impropri di ATTO. Assicurarsi che tutti i componenti di ATTO siano stati posizionati correttamente prima di passare alla fase successiva. Verificare sempre che tutti i dispositivi bloccati siano protetti in modo sicuro.

Apertura

1. Posiziona il tuo ATTO su una superficie piana prima di aprirlo. Assicurarsi di avere uno spazio libero di 2 metri (7 piedi) dal lato delle ruote posteriori.

▲ attenzione

Le operazioni descritte di seguito vengono eseguite in prossimità e intorno ai punti di presa. Prestare attenzione e seguire le istruzioni per evitare lesioni. Assicurarsi di tenere le dita lontane dalle parti in movimento che potrebbero chiudersi durante l'apertura.

2. Rilasciare la leva di regolazione del manubrio (vedere la Figura 4, passaggio 1) e portare il manubrio in posizione verticale (vedere la Figura 4, passaggio 2), quindi riportare la leva nella posizione di fissaggio (vedere la Figura 4, passaggio 3).

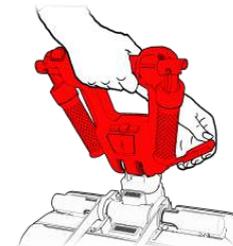


Figura 4

3. Premere il pulsante di sblocco centrale finché non scatta e rimane premuto (vedi Figura 5).



Figura 5

4. Premi il tasto rosso (vedi Figura 6, passaggio 1) e inclinalo lontano dal corpo principale di ATTO (vedi Figura 6, passaggio 2).



Figura 6

5. Tenere ATTO sia per la maniglia principale che per il manubrio (vedere Figura 7).

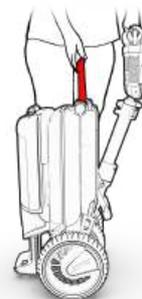


Figura 7

6. Inclina il tuo ATTO verso l'asta finché la ruota anteriore non tocca il suolo (vedi Figura 8).



Figura 8

7. Usando la maniglia principale, allontanare il corpo principale dall'asta, allontanando così

le ruote posteriori dalla ruota anteriore (vedere Figura 9).



Figura 9

Spingere delicatamente la maniglia verso il basso finché la base di ATTO non è piatta (vedere la Figura 10).

Continua a tenere l'asta in posizione verticale.

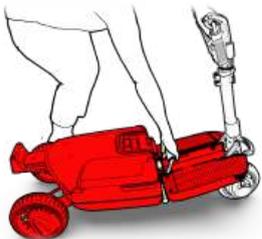


Figura 10

8. Posizionare la maniglia nella posizione designata (vedere la Figura 11).

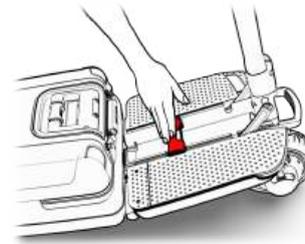


Figura 11

9. Bloccare l'asta in posizione verticale spingendo la leva anteriore verso il basso finché non scatta e si blocca in posizione (vedere la Figura 12. passo1). Nel caso in cui la leva anteriore richieda una forza significativa per funzionare, è necessario applicare una pressione orizzontale sull'impugnatura principale verso la parte anteriore di ATTO (Figura 12, passo2). Questo rilascerà la pressione sulla leva anteriore e renderà più facile il bloccaggio (Figura 12, passo3).

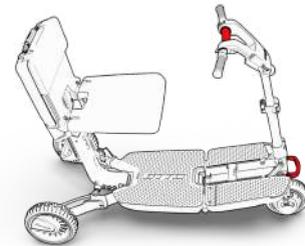
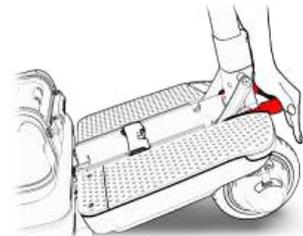


Figura 12

10. Posizionare una mano sul manubrio e con l'altra rilasciare la leva di sicurezza della maniglia posteriore (Figura 13, passaggio 1) e portare la maniglia in posizione verticale di 90 gradi (Figura 13, passaggio 2).

Nota

Per un funzionamento corretto, non capovolgere la maniglia di 180 gradi da una posizione chiusa. Se lo fai e non riesci a sollevare la sedia all'indietro, riporta la maniglia nella posizione originale e riprova.

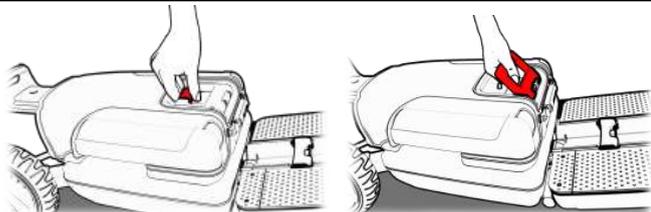


Figura 13

Utilizzando la maniglia, tirare indietro lo schienale della sedia finché non scatta e si blocca in posizione (Figura 14).

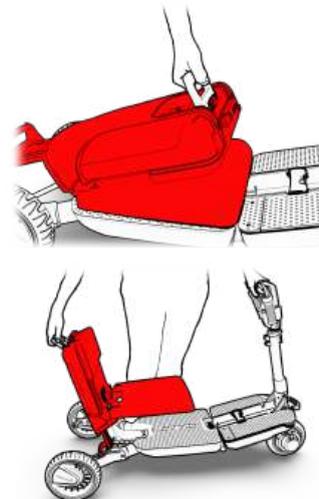


Figura 14

11. Continuare a utilizzare la maniglia per sollevare la sedia finché non scatta e si blocca in posizione (vedere la Figura 15).

Avvertimento

Non sedersi sul sedile prima che scatti in posizione per evitare che scivoli nuovamente verso il basso.



Figura 15

12. Aprite entrambi i lati del manubrio (Figura 16).

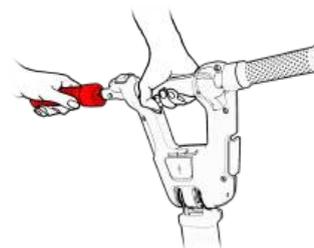
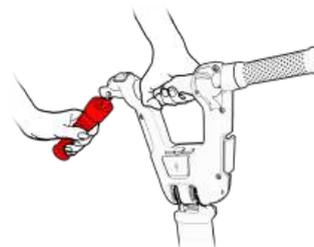


Figura 16

Per installare la batteria, inserire prima l'estremità posteriore della batteria (Figura 17, passaggio 1), quindi spingere la parte anteriore finché la batteria non scatta e si blocca in posizione (Figura 17, passaggio 2).

Nota

Assicurati che la batteria sia collegata

correttamente prima di chiudere ATTO o accenderlo.

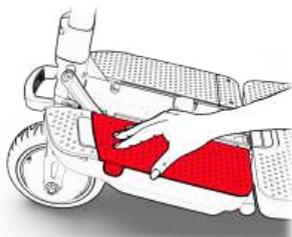
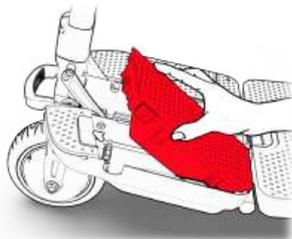


Figura 17

Individuare il pulsante di sblocco della batteria (vedi evidenziato in rosso in Figura 18).

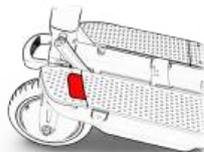


Figura 18 - Pulsante di sgancio batteria

Per rimuovere la batteria da ATTO, premere il pulsante di rilascio (Figura 19, passaggio 1) ed estrarre la batteria (Figura 19, passaggio 2).

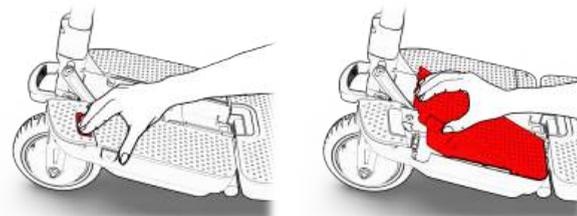


Figura 19

Utilizzare la maniglia della batteria per trasportare la batteria quando è stata rimossa da ATTO (Figura 20).



Batteria di volo standard

Figura 20

▲ Avvertimento

- Non ricaricare MAI la batteria collegando i cavi direttamente ai terminali della batteria.

- NON ricaricare la batteria e utilizzare ATTO contemporaneamente.
- NON ricaricare la batteria quando ATTO è stato esposto a qualsiasi tipo di umidità.
- NON sedersi su ATTO durante la ricarica della batteria.

▲ Avvertimento

- Una nuova batteria DEVE essere completamente caricata prima dell'uso iniziale di ATTO. Caricare SEMPRE completamente una nuova batteria prima dell'uso iniziale o la durata della batteria sarà ridotta.
- Come regola generale, dovresti prima caricare la batteria al 60% della carica completa mettendolo dentro magazzino per un lungo periodo di tempo.
- Utilizzare solo un caricabatterie approvato da Movinglife.

La ricarica della batteria può essere effettuata a bordo e fuori bordo. Ciò significa che è possibile collegare il caricabatterie quando la batteria è collegata o scollegata da ATTO.

Regolazione per il massimo comfort

Diverse regolazioni possono essere effettuate per il massimo comfort. Alcune regolazioni possono essere effettuate dall'utente, mentre altre regolazioni **devono essere effettuate solo da un tecnico certificato**. Le regolazioni che possono essere effettuate dall'utente sono specificate in dettaglio in questa sezione.

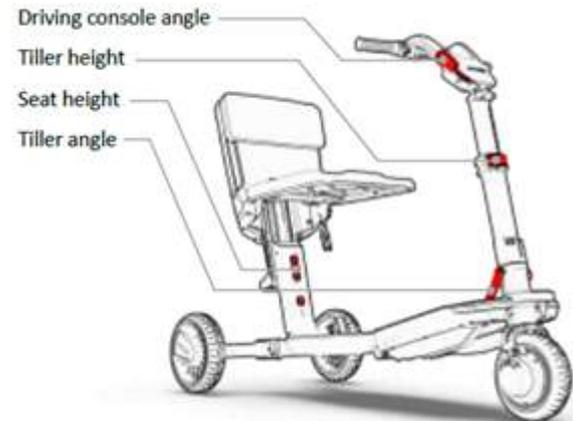


Figura 21 Regolazioni comfort

PUNTO DI PRESA

Le operazioni descritte di seguito vengono eseguite in prossimità e attorno ai punti di pizzicamento. Assicurarsi di seguire le istruzioni per evitare lesioni. Assicurarsi di tenere le dita lontane dalle parti mobili che potrebbero chiudersi durante le regolazioni.

Aprire la leva dell'altezza dell'asta e tenerla (Figura 22, passaggio 1) mentre si regola l'altezza del manubrio al livello desiderato (Figura 22, passaggio 2).

Riportare la leva in posizione sicura (Figura 22, fase 3).

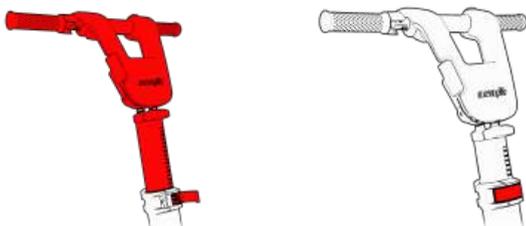


Figura 22 Leva altezza asta

La console di guida di ATTO può essere regolata per il tuo comfort. Per regolare la console di guida, devi prima essere seduto sul tuo ATTO:

1. Tenere la console di guida con una mano e rilasciare la leva di regolazione con l'altra mano (vedere Figura 23, passaggio 1).
2. Regolare l'angolazione della console di guida in modo da poterla raggiungere e tenerla comodamente con una visuale chiara dell'area del display (vedere Figura 23, passaggio 2).
3. Stringere la leva di regolazione una volta che si è soddisfatti dell'angolo (vedere la Figura 23, passaggio 3).



Figura 23 Regolazione dell'inclinazione della console di

Altezza del sedile Regolazione

RICHIEDE STRUMENTI

Si consiglia di far eseguire la regolazione dell'altezza del sedile da tecnici certificati per ridurre lesioni e danni.

Sebbene il sedile di ATTO sia sottile ed elegante, è stato progettato per offrire comfort e sicurezza e può essere regolato in base alle preferenze dell'utente. Il meccanismo del sedile può essere bloccato a una delle quattro altezze fisse. Per regolare l'altezza del sedile:

1. ATTO deve essere in posizione aperta per regolare l'altezza del sedile. Sollevate il sedile in posizione verticale, individuate il coperchio di regolazione dell'altezza del sedile, che si trova alla base del sedile proprio sotto i perni del sedile, e rimuovetelo premendo su due punti laterali con un cacciavite (Figura 24).

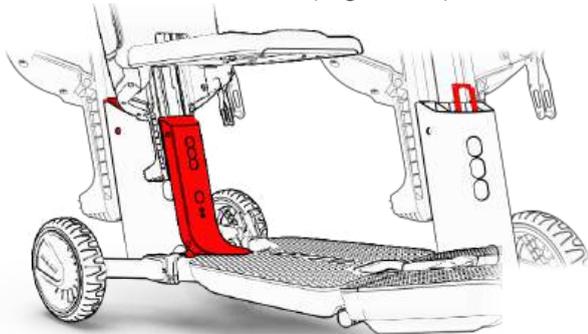


Figura 24 Copertura altezza sedile (continua)

2. Sotto il coperchio troverai una staffa metallica che deve essere rimossa. Tenere la staffa tra le dita e sollevarla. Ricordare la posizione della staffa per facilitare il riposizionamento (Figura 24, passaggio 2).
3. Once the bracket is removed, you can remove the bulky metal pin (located in one of the four adjustment holes). Keep holding the seat in its place! Remove the pin while holding the seat with your other hand (Figure 25, step 3).

Figure 25 Seat height adjustment holes

4. Ora puoi regolare l'altezza del sedile su uno qualsiasi dei quattro fori e reinserire il perno per tenerlo in posizione (vedi Figura 25, passaggio 4).
5. **NON DIMENTICARE** reinserire la staffa metallica e il coperchio.

▲ Avvertimento

Quando il sedile è nella sua posizione più alta, ATTO sarà più incline a ribaltarsi.

Regolazione dell'angolo manubrio

RICHIEDE STRUMENTI

La regolazione dell'angolo del manubrio deve essere eseguita solo da tecnici certificati, per evitare lesioni e danni.

L'angolo del manubrio (barra dello sterzo) può essere regolato in una delle due posizioni in base al comfort dell'utente. La posizione predefinita sarà adeguata per la maggior parte degli utenti, mentre gli utenti più grandi potrebbero desiderare che il manubrio sia posizionato più lontano dal proprio corpo per fornire più spazio. Per gli utenti più piccoli, il manubrio può essere posizionato più vicino utilizzando parti speciali (chiedere al rivenditore locale). Avrai bisogno di una chiave a brugola da 4 mm (chiave esagonale) per regolare l'angolo.

1. Il tuo ATTO deve essere in una posizione aperta per regolare l'angolo del manubrio. Una volta aperta, individuare e svitare le due viti a brugola (esagonali) (vedi evidenziate in rosso in Figura 26). Assicurati di mantenere il manubrio in posizione verticale (devi tenere il

manubrio per evitare che cada mentre sviti le viti).

2. Spostare il manubrio nella posizione desiderata e riavvitare le due viti utilizzando un frenafili (tipo Loctite).

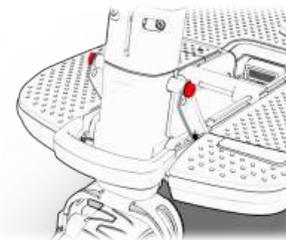


Figura 26 Viti di regolazione dell'angolo

Console di guida

La console di guida (il tuo cruscotto ATTO) contiene tutti i comandi e i display necessari per utilizzare il tuo ATTO durante la guida.



ATTO

ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figura 27 Panoramica della console di guida

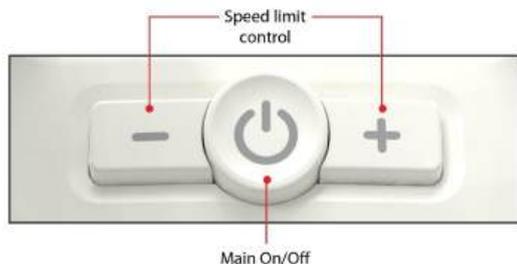


Figura 28 **ACCESO SPENTO** e controllo della velocità

- A. Il pulsante **ACCESO SPENTO** si trova al centro della console di guida sotto il pannello di alimentazione del display. Per attivare ATTO, tieni premuto il pulsante **ACCESO SPENTO** fino all'avvio del tuo ATTO.
- B. I due pulsanti su entrambi i lati **ACCESO SPENTO** contrassegnato "+" E "-" rappresentano il controllo del limite di velocità. Insieme al numero visualizzato sul pannello del display, consentono di impostare la velocità massima che ATTO raggiungerà a tutto gas. Mentre ATTO non è in movimento, fare clic su "+" pulsante per aumentare la velocità e il "-" per diminuire la velocità.

⚠ Avvertimento

Quando si guida in luoghi affollati e in prossimità di ostacoli, prestare particolare attenzione e ridurre la velocità massima a un limite che consenta di controllare il proprio ATTO senza presentare rischi per le altre persone e per se stessi.

Nota

ATTO e ATTO SPORT si spengono automaticamente se lasciati inattivi per 20 minuti.

* Questa istruzione può essere annullata – vedere le istruzioni in "Schermata di visualizzazione" a pagina .

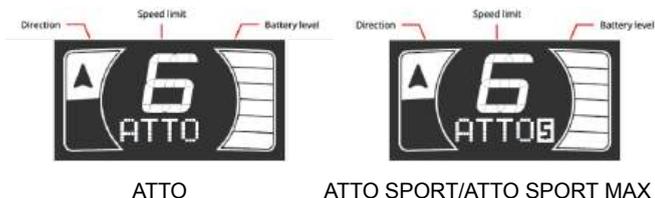


Figura 29 Pannello di visualizzazione

Menu (ATTO SPORT)

Tenendo premuto i pulsanti **ACCESO SPENTO** E "+I" insieme avviano la visualizzazione del menu. Per passare da un menu all'altro, fare clic e tenere premuto il pulsante **ACCESO SPENTO**, mentre si fa clic sul pulsante "+" per cambiare modalità. Per uscire dalla visualizzazione del menu, tenere premuto il tasto **ACCESO SPENTO** per 5 secondi.

Lo scooter si spegnerà. premi il pulsante **ACCESO SPENTO** ancora una volta per riaccendere lo scooter.

Per ulteriori dettagli si rimanda al sito Movinglife:www.movinglife.com.

Misuratore del livello della batteria – Quando l'alimentazione ATTO è accesa, il misuratore della batteria indica l' *approssimativo* livello di carica della batteria. Come per tutte le batterie agli ioni di litio, l'indicazione del livello di carica è accurata solo al 100% quando la batteria è completamente carica. Tutte le altre indicazioni sono approssimative e hanno lo scopo di fornire un'idea approssimativa del livello di carica della batteria. Fare riferimento alla sezione Specifiche in questo Manuale di istruzioni per ulteriori informazioni sull'autonomia della batteria.

Nota

Il tuo ATTO si spegnerà automaticamente se l'uscita della batteria scende al di sotto della tensione operativa.

Direzione modalità – ATTO può guidare sia in avanti che all'indietro. L'attuale direzione di guida

viene mostrata sul pannello del display da una freccia che punta in avanti o indietro, a seconda della selezione. Per cambiare la direzione di marcia, premere sul pulsante **Direzione** situato vicino all'impugnatura sinistra.

Acceleratore

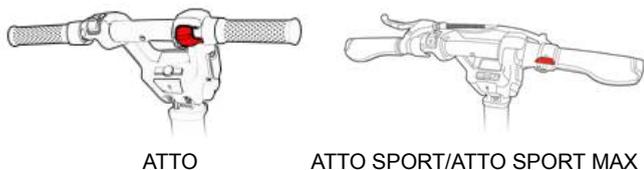


Figura 30 Acceleratore di azionamento

L'acceleratore viene utilizzato per guidare e controllare la velocità di guida. Posiziona il pollice sulla leva dell'acceleratore e premila per accelerare. Per decelerare, rilasciare la leva dell'acceleratore al proprio livello di comfort. Per arrestare completamente ATTO, rimuovere semplicemente il pollice dalla leva che imposterà la leva nella sua posizione "OFF", arrestando ATTO.



ATTO

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figura 31 Pulsanti di retromarcia e avvisatore acustico

- A. ATTO ha il pulsante **Direzione di guida**. Premere il pulsante per cambiare la direzione di guida. Una volta cambiata la direzione di marcia, ATTO emette un bip quando è in modalità Guida Avanti e due bip quando è in modalità Guida indietro. Inoltre, una grande freccia sul pannello del display indicherà la direzione di guida corrente. Quando si accende ATTO, per impostazione predefinita sarà in modalità Guida avanti.
- B. premi il pulsante a forma di corno per suonare il clacson. Utilizzare sempre il clacson quando necessario per prevenire incidenti o lesioni.
- C. Solo ATTO SPORT: premere il tasto **Luci** per l'accensione dei fari. Se spegni lo scooter mentre le luci sono accese, per impostazione predefinita, verranno spente

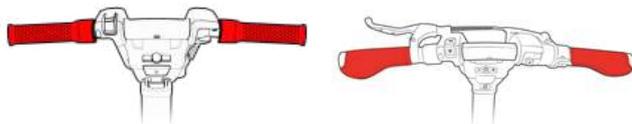
quando riavvii lo scooter.



▲ Avvertimento

Fermare sempre l'ATTO prima di cambiare la direzione di marcia.

ATTO è dotato di una porta di ricarica USB generale che fornisce una corrente di carica fino a 1A. Se si verifica un errore, la porta verrà automaticamente disabilitata e ATTO continuerà a funzionare normalmente. L'errore verrà ripristinato dopo il riavvio del controller di ATTO (ciclo di spegnimento/accensione).



ATTO

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figura 32 Manopole del manubrio

Ci sono due impugnature sul manubrio, una per lato. Per cambiare le impugnature dalla posizione ripiegata alla posizione di guida è sufficiente sollevare l'impugnatura attorno al suo perno e si bloccherà in posizione aperta. Per ripiegarlo nuovamente (solo quando stai per piegare ATTO), allontana semplicemente l'impugnatura dal manubrio e spingilo verso il basso fino a un angolo di quasi 90 gradi. Si bloccherà automaticamente nella posizione piegata. (vedi Figura 37, pagina)

Puoi facilmente regolare l'angolazione della maniglia. Per fare ciò, avrai bisogno di una chiave a brugola numero 3 (AKA Hex key). Allentare la vite sulla fibbia, regolare l'angolazione desiderata e serrare la vite finché non è bloccata.



PUNTO DI PRESA

Fare attenzione ai punti di pizzicamento vicino alla cerniera dell'impugnatura. Per evitare lesioni, tenere le dita lontane dalle parti metalliche e afferrare l'impugnatura e il manubrio solo in aree non esposte coperte da plastica e gomma.

Salire su ATTO

- Verificare che ATTO sia spento.
- Verificare che l'ATTO sia completamente aperto e fissato. Vedere la sezione Apertura di questo Manuale di istruzioni.
- Posiziona con attenzione un piede al centro del ponte e siediti comodamente e saldamente sul sedile.

⚠ Avvertimento

Non appoggiarsi alla barra del manubrio per supporto mentre si sale o si scende da ATTO. Il manubrio potrebbe muoversi involontariamente e causare la perdita dell'equilibrio, con conseguenti lesioni personali.

⚠ Avvertimento

Non salire o scendere mai da ATTO utilizzando il sedile o lo schienale come supporto. Lo schienale potrebbe piegarsi e causare la perdita dell'equilibrio, con conseguenti lesioni personali.

**Freno a maniglia anteriore
ATTO SPORT**

ATTO SPORT è dotato di un ulteriore freno a maniglia anteriore ad azionamento manuale. Premendo la leva si attivano i freni. Tuttavia, la leva non è necessaria per fermare lo scooter. Lo scooter si fermerà quando la pressione del pollice viene rilasciata dall'acceleratore (vedere pagine , 24 e per ulteriori informazioni sull'arresto). Mentre la leva del freno manuale è attivata, l'acceleratore è disattivato.

Scendere ATTO

- Verificare che l'alimentazione sia spenta.
- Appoggia con attenzione un piede a terra, trasferisci il peso su quella gamba e lentamente raggiungi una posizione eretta.
- Allontanati in sicurezza da ATTO.

Guida



Nota

ISPEZIONI PRIMA DI UTILIZZARE IL TUO ATTO:

1. Controllare che la batteria sia in posizione e verificare che sia bloccata saldamente e non sporga dalla superficie.
2. Verifica che la batteria sia completamente carica e abbia la capacità di portarti a destinazione.
3. Verificare che la leva della ruota libera sia bloccata.
4. Verificare che tutte le parti di bloccaggio siano completamente fissate e bloccate in posizione.

Attivazione di ATTO

Tenere premuto pulsante **ACCESO SPENTO** per attivare ATTO. Tutte le spie si accenderanno momentaneamente e verranno indicate le seguenti informazioni (vedere Figura 33):

- Definisci la velocità in base al terreno
- Direzione di marcia in avanti (predefinita)
- Stato del livello di carica della batteria



ATTO



ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figura 33 Display tipico dopo commutazione SU

- Si consiglia di selezionare un'impostazione di velocità (utilizzando il pulsante "+" E "-" contemporaneamente e pulsante **Accelerazione**) in cui ti senti a tuo agio, al sicuro e in pieno controllo del tuo scooter.
- Assicurati di essere seduto in modo sicuro e corretto sul tuo ATTO.
- Per le tue prime sessioni di guida, assicurati che il tuo ATTO sia su una superficie.

▲ Avvertimento

- Non toccare mai la leva di sblocco ruota libera/freno durante la guida.
- Non piegarti, inclinati o afferrare oggetti mentre guidi ATTO.
- I movimenti possono modificare il centro di gravità e la distribuzione del peso di ATTO e causare il ribaltamento dello scooter , con possibili lesioni personali.
- Non commutare mai ATTO in modalità Ruota libera quando qualcuno è seduto su di esso.
- Per un funzionamento corretto, la leva di rilascio ruota libera/freno deve essere sempre in modalità di guida "D".
- Ferma sempre il tuo ATTO prima di salire o scendere da ATTO.

Accensione con telecomando (ATTO SPORT – Opzionale)

Facendo clic sul pulsante **Sbloccare** sul portachiavi attiverà lo scooter e disabiliterà qualsiasi precedente blocco effettuato con il telecomando. Consultare la pagina per ulteriori

informazioni sull'utilizzo della chiave elettronica remota.

Guida in avanti

- Metti le mani sulle impugnature. Regolare il manubrio in posizione centrale per guidare in avanti.
- Assicurati di essere in modalità di guida in avanti guardando la freccia di direzione sul display. Se la freccia punta in avanti (lontano dal tuo corpo), sei in modalità Avanti. Se la freccia punta all'indietro (nella direzione del tuo corpo), allora dovresti premere il pulsante **Direzione** finché non senti un segnale acustico e vedi che la freccia di direzione è stata reimpostata e ora punta in avanti.
- Usa il pollice destro per azionare l'acceleratore. Premi leggermente l'acceleratore per muoverti.
- Usa il pollice sinistro quando l'acceleratore è sul lato sinistro.
- Aumenta la pressione esercitata dal pollice per aumentare la velocità.
- Per arrestare ATTO, rilasciare tutta la pressione sull'acceleratore. L'acceleratore tornerà automaticamente alla posizione superiore (off) e il tuo ATTO si fermerà gradualmente.


Nota

Porta sempre il tuo ATTO completamente fermo prima di cambiare direzione da avanti a indietro e viceversa.

Guida in retromarcia

- Metti le mani sulle impugnature.
- Utilizzare una delle dita per premere il pulsante **Direzione** situato sul lato sinistro della consolle di guida.
- Dovresti sentire un doppio segnale acustico che conferma che stai guidando all'indietro. Si noti che questo si applica solo se non è stata annullata l'opzione del segnale acustico inverso nel menu utente.
- Usa il pollice destro per azionare l'acceleratore. Premere leggermente l'acceleratore per spostarsi all'indietro.

- Aumenta la pressione esercitata dal pollice per aumentare la velocità in retromarcia.
 - Per fermare ATTO, rilasciare tutta la pressione sull'acceleratore. L'acceleratore tornerà automaticamente alla posizione superiore (off) e il tuo ATTO si fermerà gradualmente.
- Si noti che per motivi di sicurezza, la velocità di ATTO in retromarcia è inferiore al limite di velocità massimo impostato sulla manopola di controllo della velocità.

Cruise Control (ATTO SPORT)

Premendo "+" E "-" contemporaneamente mentre si preme l'acceleratore si attiverà la modalità di guida automatica dello scooter (Cruise Control). Questo dice allo scooter di viaggiare costantemente all'ultima velocità determinata dal guidatore senza dover attivare l'acceleratore. Annullare il Cruise Control premendo un pulsante qualsiasi, la leva del freno manuale o la leva dell'acceleratore.

Nota: prima di passare alla modalità Cruise Control, assicurarsi che il percorso sia libero e che la velocità definita sia adatta alle sue condizioni

Per rallentare e fermarsi, basta rilasciare l'acceleratore di guida e tornerà nella posizione superiore (spento). L'ATTO frena automaticamente utilizzando il freno rigenerativo. Questo dovrebbe essere seguito dall'inserimento di ATTO in modalità Parcheggio utilizzando il freno elettromeccanico. Il freno manuale sull'impugnatura anteriore di ATTO SPORT è un'aggiunta a quanto sopra e non una sostituzione.

Se devi fermarti e hai rilasciato l'acceleratore ma il tuo ATTO continua a muoversi, premi il pulsante **ACCESO SPENTO** fino a quando ATTO si spegne e si ferma.

Su ATTO SPORT, puoi utilizzare il freno della maniglia anteriore per fermarti bruscamente in caso di emergenza.

Manubrio

- Guidare il tuo ATTO è facile e intuitivo.
- Con entrambe le mani sulle impugnature della barra di guida, ruotare il manubrio a destra o a

sinistra per definire la direzione di marcia di conseguenza.

- Assicurati di mantenere una distanza sufficiente quando giri il tuo ATTO in modo che le ruote posteriori superino in sicurezza eventuali ostacoli.

⚠ Avvertimento

Girare troppo bruscamente dietro un angolo può causare il ribaltamento di ATTO. Evita questo pericolo compiendo un ampio arco intorno agli angoli e agli ostacoli. Inoltre, per evitare il rischio di ribaltamento, ridurre la velocità prima di affrontare qualsiasi svolta.

Se devi sterzare in un punto stretto, come entrare in una porta o quando ti giri:

- Ferma completamente il tuo ATTO.
- Ruotare il controllo della velocità sull'impostazione della velocità più lenta.
- Girare il manubrio nella direzione in cui si desidera guidare.

- Premi delicatamente l'acceleratore del pollice e avvicina lentamente il tuo ATTO attraverso il punto stretto o gira.

Sterzo in retromarcia

Quando esegui il backup del tuo ATTO, presta particolare attenzione e presta particolare attenzione alle tue azioni:

- Utilizzare un dito per fare clic sul pulsante **Direzione** . Dovresti sentire un doppio segnale acustico che conferma che stai guidando all'indietro.
- Ruotare il manubrio nella direzione in cui si desidera retrocedere.
- Si noti che per motivi di sicurezza, la velocità di ATTO in retromarcia è inferiore al limite di velocità massimo impostato sulla manopola di controllo della velocità.

Guida su pendii

⚠ Avvertimento

La distanza di arresto sui pendii può essere notevolmente maggiore che su un terreno pianeggiante

Sempre più edifici dispongono di rampe con specifici gradi di inclinazione, progettate per un accesso facile e sicuro. Alcune rampe possono avere dei tornanti (giro di 180 gradi) che richiedono buone capacità di curva con il tuo ATTO.

- Procedi con estrema cautela mentre ti avvicini all'inclinazione di una rampa o altra pendenza.
- Fai oscillazioni ampie con il tuo ATTO intorno a qualsiasi angolo stretto. Se lo fai, le ruote posteriori di ATTO seguiranno un ampio arco, non taglieranno l'angolo corto e non urteranno o rimarranno bloccate sugli angoli.
- Quando si scende da una rampa, mantenere la velocità di ATTO fissa sull'impostazione di velocità più lenta per garantire una discesa sicura e controllata.
- Evitare arresti e partenze improvvisi.

Quando sali su una pendenza, cerca di mantenere ATTO in movimento. Se è necessario fermarsi, ripartire lentamente, quindi accelerare con cautela. Quando si guida in discesa, regolare la velocità sull'impostazione più lenta e guidare solo in avanti. Se il tuo ATTO inizia a scendere lungo la pendenza più velocemente di quanto previsto o desiderato, lascia che si fermi completamente rilasciando

l'acceleratore. Quindi spingere leggermente in avanti l'acceleratore per garantire una discesa sicura e controllata.

▲ Avvertimento

Quando si sale su un pendio, non procedere a zigzag o guidare ad angolo lungo la superficie del pendio. Guida il tuo ATTO in salita. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o caduta. Prestare sempre estrema attenzione quando si affronta una pendenza.

▲ Avvertimento

Non guidare il tuo ATTO sul lato di un pendio o in diagonale su o giù per un pendio. Evita di fermarti il più possibile mentre guidi in salita o in discesa.

● Nota

ATTO rallenterà automaticamente quando rileva una pendenza ripida.

▲ Avvertimento

Qualsiasi tentativo di salire o scendere da un pendio più ripido di quello mostrato nella Figura 34 può rendere instabile ATTO e causarne il ribaltamento, con conseguenti lesioni personali.

▲ Avvertimento

Non salire o scendere da una pendenza potenzialmente pericolosa (ad es. aree coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate).

▲ Avvertimento

Quando ci si trova su qualsiasi tipo di pendenza o discesa, non posizionare mai ATTO in modalità Ruota libera mentre si è seduti o in piedi accanto ad esso.

▲ Avvertimento

Sebbene ATTO sia in grado di salire e scendere pendenze superiori a quelle illustrate nella Figura 34, non superare in nessun caso le linee guida di inclinazione o qualsiasi altra specifica presentata in questo manuale. Ciò potrebbe rendere instabile il tuo ATTO, con conseguenti lesioni personali e/o danni al tuo ATTO.



Figura 34 Angolo di inclinazione massimo consentito

Quando ci si avvicina a una pendenza, è meglio sporgersi in avanti (vedere Figura 35 e Figura 36). Questo sposta il centro di gravità di te e del tuo ATTO verso la parte anteriore di ATTO e migliora la stabilità.



Figura 35
Posizione di guida normale



Figura 36
Sposta il baricentro

Girare gli angoli

Girare ad alta velocità può causare il ribaltamento del tuo ATTO. I fattori che influenzano la possibilità di

ribaltamento includono la velocità di svolta, l'angolo di sterzata (quanto bruscamente si sta girando la barra dello sterzo), superfici stradali irregolari, superfici stradali inclinate, una transizione da un'area a bassa aderenza a un'area ad alta aderenza (come il passaggio da una superficie erbosa su una superficie pavimentata, soprattutto ad alta velocità in curva) e bruschi cambi di direzione. La svolta ad alta velocità non è raccomandata. Se senti che stai per ribaltarti mentre giri, riduci la velocità e l'angolo di sterzata (cioè, allarga la curva) per evitare che il tuo ATTO si ribalti.

ATTO SPORT ridurrà automaticamente la velocità in curva se si viaggia a una velocità superiore a 6 km/h (3,7 mph).

▲ Avvertimento

Quando giri un angolo acuto, riduci la velocità. Quando usi ATTO ad alta velocità, non fare curve strette. Ciò ridurrà il rischio di ribaltamento e caduta. Esercitare sempre discrezione quando si effettua una svolta per evitare lesioni e danni materiali.

Pieghevole (chiusura)

1. Assicurati che ATTO sia su un terreno piano prima di piegarlo.

PUNTO DI PRESA

Le operazioni descritte in questa sezione vengono eseguite vicino e intorno ai punti di presa. Fare attenzione a seguire le istruzioni per evitare lesioni. Assicurarsi di tenere le dita lontane dalle parti in movimento che potrebbero chiudersi durante la piegatura.

2. Abbassare entrambi i lati del manubrio (vedere Figura 37).



Figura 37

3. Rilasciare la leva di sicurezza dell'impugnatura posteriore (vedere le figure 38 e 39, passaggio 1) e portare l'impugnatura in posizione a 100 gradi (vedere le figure 38

e 39, passaggio 2). Consentire al sedile di scorrere verso il basso finché non scatta in posizione (vedere le figure 38 e 39, passaggio 3).



Figura 38

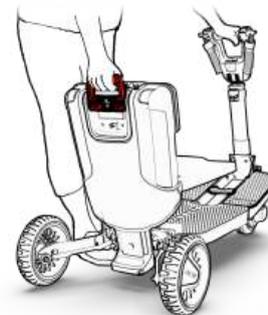


Figura 39

4. Spingere in avanti lo schienale della sedia finché non scatta in posizione (vedere Figura 40).



Figura 40

5. Utilizzare una mano per mantenere l'asta in posizione verticale e con l'altra rilasciare la leva anteriore (vedere Figura 41, passaggio 1). Nel caso in cui la leva anteriore richieda una quantità significativa di forza per funzionare, applicare una pressione orizzontale sull'impugnatura principale verso la parte anteriore dell'ATTO (vedere Figura 41, fase 2). Questo rilascerà la pressione sulla leva anteriore e ne faciliterà l'apertura.

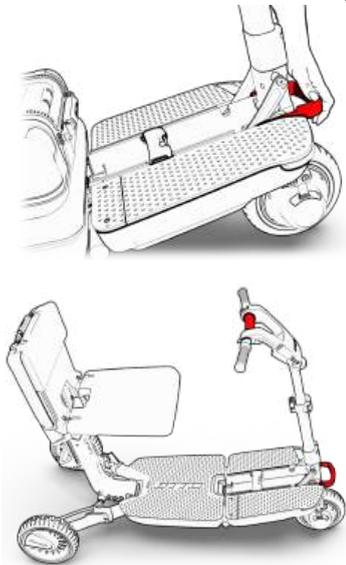


Figura 41

- Cambia mano. Utilizzare una mano per mantenere l'asta in posizione verticale e utilizzare l'altra mano per sollevare la maniglia principale (vedere Figura 42).

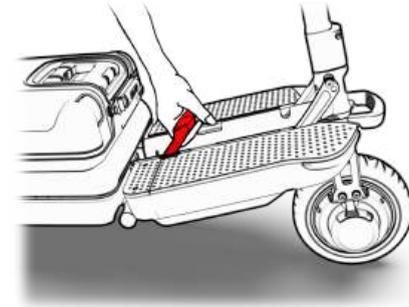


Figura 42

6. Utilizzare l'impugnatura principale per tirare il centro verso l'alto e verso l'asta (vedere la figura 43, passaggio 1) fino a quando non scatta e si blocca in posizione (vedere la figura 43, passaggio 2).

PUNTO DI PRESA

Fare attenzione a non pizzicare le dita tra il telaio. Quest'area è un punto critico e richiede tutta la tua attenzione.

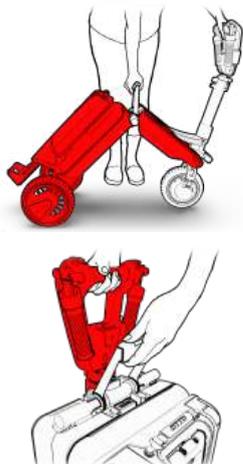


Figura 43

7. Tirare la leva dell'altezza dell'asta (vedere la Figura 44, passaggio 1) per regolare l'altezza

del manubrio nella posizione più bassa e riportare la leva nella posizione di sicurezza (vedere la Figura 44, passaggio 2).

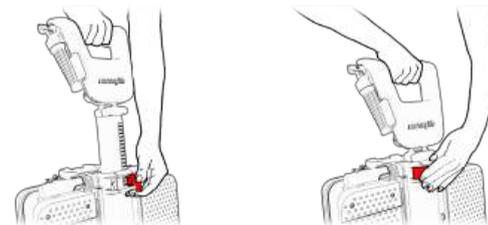


Figura 44

8. Rilasciare la leva di regolazione del manubrio e portare il manubrio in posizione orizzontale (vedere Figura 45, passaggio 1). Quindi riportare la leva nella posizione di sicurezza (vedere Figura 45, passaggio 2).



Figura 45

Modalità carrello

1. Assicurati che il tuo ATTO sia su un terreno pianeggiante prima di passare alla modalità Trolley.
2. Premere il pulsante dell'asta (vedere la Figura 46, passaggio 1) e inclinarlo allontanandolo dal corpo principale di ATTO (vedere la Figura 46, passaggio 2).

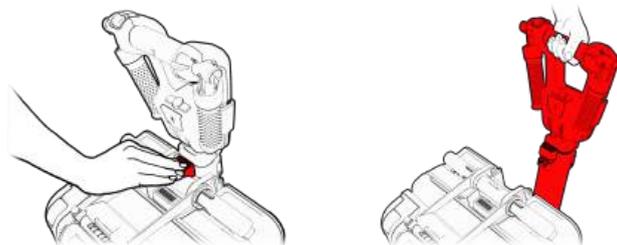


Figura 46

3. Tenere ATTO per il manubrio e ruotare l'impugnatura principale di 180 gradi (vedere Figura 47).

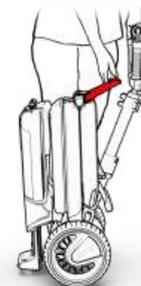


Figura 47

4. Collegare l'impugnatura principale all'alloggiamento del pulsante dell'asta (vedere la figura 48).

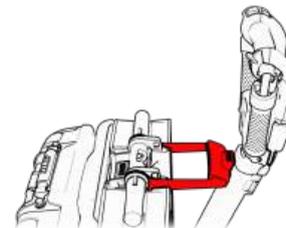


Figura 48

Separazione del telaio

⚠ Avvertimento

Sollevere ATTO da soli può essere difficile. Se hai un'altra persona che ti assiste, ti suggeriamo di sollevarlo insieme. Se devi sollevare ATTO da solo, puoi separare ATTO in due segmenti come descritto di seguito. Sollevare ATTO come un'intera unità potrebbe essere troppo pesante per te e causare lesioni o danni.

Le metà anteriore e posteriore (telaio) di ATTO possono essere separate e rimontate rapidamente e facilmente. Questa è una funzione molto utile quando si ripone l'ATTO nel bagagliaio di un'auto o nella capelliera di un aereo.

1. Assicurarsi che il manubrio sia fissato in posizione verticale (vedere Figura 49).

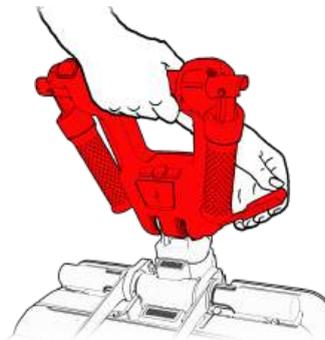


Figura 49

2. Aprire entrambe le leve di separazione (vedere Figura 50).
Nel caso in cui le leve di separazione richiedano una quantità significativa di forza per funzionare, applicare una pressione orizzontale sulla console di guida verso il centro di ATTO. Questo rilascerà la pressione sulle leve di separazione e le renderà più facili da aprire.

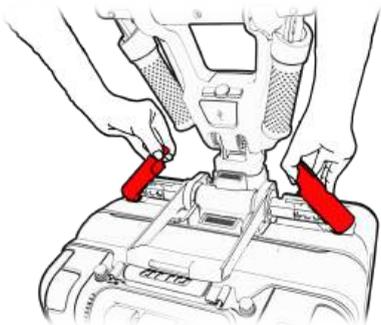


Figura 50

3. Tenere il manubrio con una mano e premere il pulsante di sblocco centrale con l'altra fino a sentire un clic (vedi Figura 51).



Figura 51

4. Spostare il telaio anteriore dal manubrio e separarlo dal telaio posteriore (vedere Figura 52).

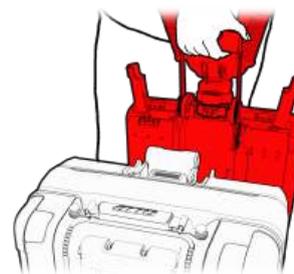


Figura 52

Telaio separato di sollevamento

1. Una volta che i due telai sono stati separati e sei pronto per sollevarli, ad esempio nella tua auto, assicurati che entrambi i telai siano appoggiati a terra dove non saranno un ostacolo per te o per gli altri.
2. Afferra ciascuno dei telai uno alla volta usando le maniglie designate e portalo a destinazione. (Vedi Figura 53).
3. Posare il telaio in piano e fissarlo con cinghie (o con altri metodi).

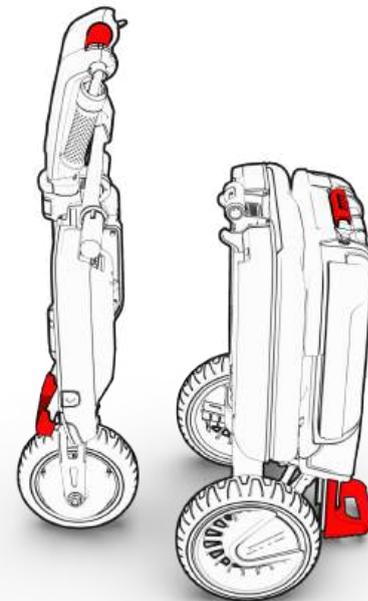


Figura 53 Sollevamento punti

Collegamento del telaio

1. Assicurarsi che il manubrio sia fissato in posizione verticale (vedere Figura 54).

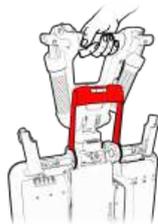


Figura 54

Posizionare il telaio posteriore verticalmente. Tenere il telaio anteriore per il manubrio e portarlo verso il telaio posteriore (vedere Figura 55).

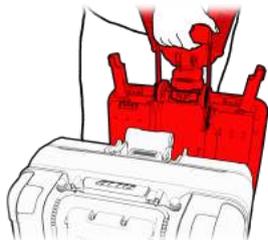


Figura 55

2. Unire le due parti e utilizzare i ganci di sospensione (vedere la Figura 56) per allineare correttamente le due estremità. A questo punto scatterà il pulsante di sblocco centrale.

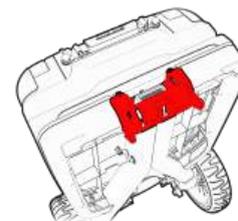


Figura 56

3. Chiudere le due leve di separazione fino allo scatto (vedi Figura 57). Nel caso in cui le leve di separazione richiedano una quantità significativa di forza per funzionare, applicare una pressione orizzontale sull'impugnatura della console di guida verso il centro dell'ATTO. Questo rilascerà la pressione sulle leve di separazione e le renderà più facili da chiudere.

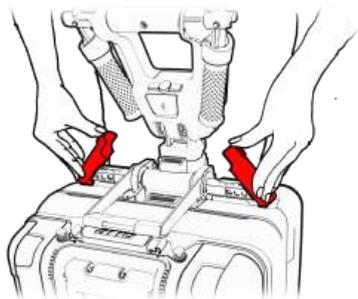


Figura 57

Nota

NON tentare di aprire ATTO per la guida prima che le due leve siano bloccate nella posizione abbassata.

Ruota libera

ATTO è dotato di una leva di sblocco ruote manuale, che quando viene spinta su "N" mette ATTO in modalità Sblocco ruote e ne consente la spinta.

⚠ Avvertimento

Quando ATTO è in modalità Ruota libera, il sistema frenante è disattivato e ATTO si muoverà liberamente con una forza minima. Prestare attenzione quando si utilizza l'ATTO in modalità Ruota libera per evitare lesioni o danni materiali.

- Passare alla modalità Ruota libera solo su una superficie piana.
- Assicurati che l'alimentazione di ATTO sia spenta.
- Non sedersi mai su ATTO mentre si maneggia la leva di sblocco ruote.

⚠ Avvertimento

Quando hai finito di spingere il tuo ATTO, blocca sempre i freni spingendo la leva dello sblocco ruote in modalità "D".

Nel caso in cui la batteria si esaurisca o quando ATTO non è in uso, può essere spinto manualmente. Ciò richiederà il rilascio del freno automatico meccanico della ruota anteriore spingendo la leva di sblocco ruote verso la modalità "N" (vedere Figura 58).



Figura 58 Rilascio della ruota libera

Prima di guidare nuovamente il tuo ATTO, assicurati che la leva di sblocco ruote sia spostata all'indietro in modalità "D" (vedi Figura 59).



Figura 59 Fissaggio della ruota libera

Batteria e Caricabatterie

Il caricabatterie di ATTO è piccolo e potente con la possibilità di connettersi a qualsiasi rete elettrica da 110 V CA a 240 V CA. È completamente approvato e sicuro da usare.

- Quando si collega il caricabatterie, collegare il cavo di ricarica CC alla spina di ricarica della batteria prima di collegare il cavo CA del caricabatterie alla presa elettrica.
- Quando si scollega il caricabatteria, procedere sempre in ordine inverso rispetto alla procedura di collegamento.



Figura 60 Batteria di volo standard (in alto)



Figure 61 ATTO & ATTO SPORT caricabatterie

Nota

- a. La batteria non deve essere scaricata completamente. Per mantenere un buono stato della batteria e massimizzarne la durata, caricare sempre la batteria quando il misuratore della batteria raggiunge 2 linee verdi.
- b. Quando si lascia la batteria nello scooter per un lungo periodo di tempo, assicurarsi di caricarla a circa il 60% di una carica completa.

1. Collegare il caricabatterie alla presa elettrica. Il LED verde diventerà verde per indicare che il caricabatterie è collegato correttamente alla presa.
2. Collegare l'altra estremità del caricabatterie alla batteria di ATTO. Il LED del caricabatterie diventerà rosso per indicare che la batteria non è completamente carica e che è attualmente in carica.
3. Quando la batteria è completamente carica, il LED diventa verde. Questo potrebbe richiedere

dalle 5 alle 6 ore. Una volta completata la ricarica, scollegare il caricabatterie dalla presa a muro e quindi scollegare la batteria dal caricabatterie.

Nota

La batteria può essere caricata sia quando è collegata ad ATTO che quando è separata da ATTO.

Avvertimento

Conservare sempre le batterie in condizioni fresche e asciutte per evitare danni alla batteria e

Schermo

Il display dello scooter elettrico e il pannello di controllo a tre pulsanti (più, meno e alimentazione) consentono di personalizzare facilmente e semplicemente le impostazioni e/o il display dello scooter. Questo manuale indica come effettuare la personalizzazione e le diverse modalità di visualizzazione



Modalità di visualizzazione

Le modalità di visualizzazione personalizzabili sono:

- Selezione delle unità di velocità
- Compatibilità remota (blocco/telecomando Shabbat)
- Attivazione/disattivazione cruise control
- Attivazione/cancellazione vocalizzazione pulsanti scooter elettrico
- Limiti di velocità – fino a 6 km/h o 10 km/h
- Spegnimento automatico dopo 20 minuti di attivazione/cancellazione
- Attivazione/cancellazione della vocalizzazione inversa

Le modalità di visualizzazione non personalizzabili sono:

- Visualizzazione del chilometraggio/chilometraggio dello scooter elettrico
- La versione del software del display installato sullo scooter elettrico

Personalizzazione dell'azione/visualizzazione Modalità

Per accedere alla modalità di personalizzazione, assicurarsi innanzitutto che lo scooter sia spento. Quindi, tieni premuto pulsante di accensione e "+" insieme per diversi secondi.

A seconda delle impostazioni fornite dal distributore locale, apparirà una delle seguenti schermate:



Passaggio tra le modalità di azione/visualizzazione e modifica

Passare da una modalità all'altra premendo sul pulsante di accensione. Modificare le impostazioni in ciascuna modalità premendo sul pulsante "-" O "+".

Modalità di azione/visualizzazione per ordine di apparizione

Di seguito le modalità disponibili e le istruzioni per l'uso.

Imposta le unità di informazione per la velocità

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

L'opzione predefinita per le unità di velocità è km/h:



Per impostare le unità su mph, premere il tasto "+" finché non appare questa schermata:



Per tornare alle unità in km/h, premere il tasto "-".

Compatibilità remota (Chiave portachiavi/modalità Shabbat)

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Eseguire questa azione se si acquista/riceve un nuovo telecomando o se si sostituisce il controllo dello scooter.

Per rendere compatibile il telecomando, verificare che il telecomando del meccanismo di comando portachiavi/Shabbat si trovi entro due metri dal display dello scooter elettrico.

Vai alla modalità di compatibilità remota. Le parole **"COPPIA REMOTO"** e il ("-") apparirà alternativamente.



In questa modalità, premere il tasto ("+") sul pannello di controllo del monopattino elettrico fino alla lettera lampeggiante **"P"** appare.



Adesso premi su uno dei pulsanti del telecomando che vuoi rendere compatibile. Dopo una breve pressione di uno dei pulsanti dello scooter elettrico, il telecomando sarà compatibile

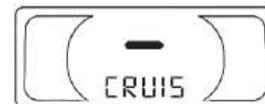
Attivazione/disattivazione del controllo della velocità di crociera ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Entra in modalità Cruise Control. Le parole **CRUIS CNTR** e il ("+") apparirà alternativamente.

L'opzione predefinita è il controllo della velocità di crociera in funzione ("+").



Per annullare il controllo della velocità di crociera, premere il pulsante ("+") sul pannello di controllo finché non viene visualizzata questa schermata:



Vocalizzazione

Attivazione/Annullamento dei Pulsanti dello scooter Elettrico

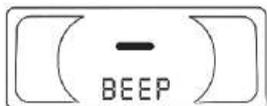
Entra in modalità vocalizzazione. Le parole **PULSANTE BIP** e il ("+") apparirà alternativamente.

L'opzione predefinita è che la vocalizzazione è



attivata ("+"):

Per annullare la vocalizzazione, premere su ("-") sul pannello di controllo finché non viene visualizzata questa schermata:



Per riattivare la vocalizzazione, premi su ("+").

Imposta il limite di velocità

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

È possibile limitare la velocità dello scooter elettrico a 6 km/h o 10 km/h.

Entra nella modalità limite di velocità. Le parole **MODALITÀ GUIDA** e il numero **10** apparirà alternativamente.

L'opzione predefinita è 10 km/h.



Per impostare un limite massimo di velocità di 6 km/h, premere su ("-") sul pannello di controllo finché non viene visualizzata questa schermata:



Spegnimento automatico dopo 20 minuti di attivazione/cancellazione

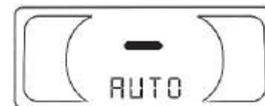
L'opzione predefinita dello scooter elettrico lo spegne automaticamente dopo 20 minuti di inutilizzo.

Per annullare lo spegnimento automatico, accedere prima alla modalità di spegnimento automatico. Le parole **SPEGNIMENTO**



AUTOMATICO e il ("+") apparirà alternativamente.

Per annullare lo spegnimento automatico, premere il tasto ("-") finché non viene visualizzata questa schermata:



Per riattivare lo spegnimento automatico, premere su ("+").

Attivazione/cancellazione della vocalizzazione inversa

Per modificare questa impostazione, entra in modalità vocalizzazione durante la guida in retromarcia. Le parole **BEEP REV** e il ("**+**") segno con alternativamente appaiono sullo schermo.



Per annullare la vocalizzazione inversa, premere il tasto ("**-**") finché non viene visualizzata questa schermata:



Per riattivare, premere su ("**+**").

Visualizzazione del chilometraggio dall'acquisto dello scooter elettrico

La lettera "**D**" appare sullo schermo, con il chilometraggio totale del monopattino elettrico.



Visualizzazione della Versione Software Installata sullo scooter

La lettera "**F**" apparirà sullo schermo con il numero di versione sotto.



Portachiavi con telecomando (ATTO SPORT)

ATTO SPORT viene fornito con un paio di portachiavi a distanza che consentono il blocco e lo sblocco a distanza dello scooter. Lo scooter si accende anche tramite il telecomando



Figure 62 ATTO SPORT & ATTO SPORT MAX
Sbloccare pulsante

Per bloccare lo scooter, fare clic sul pulsante con simbolo **Serratura** mentre lo scooter è acceso.

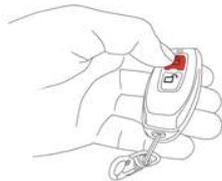


Figure 63 ATTO SPORT & ATTO SPORT MAX
Serratura pulsante

Una volta che lo scooter è bloccato utilizzando il telecomando, può essere attivato solo utilizzando il telecomando e non può essere acceso utilizzando il pulsante di accensione dello scooter .

Accoppiamento della chiave elettronica

remota(* Richiesto solo quando è stato fornito un nuovo telecomando per sostituire uno dei due originali o in caso di sostituzione centralina dello scooter .)

1. Spegni lo scooter.
2. premi il pulsante di accensione **ACCESO** e il "+" contemporaneamente per accedere alla schermata del menu.
3. Passare attraverso le schermate del menu utilizzando il pulsante di accensione e fare clic su "+" una volta raggiunta la schermata di associazione.
4. Quando l'opzione "Associa" lampeggia sullo schermo, fare clic su qualsiasi pulsante del telecomando finché il lampeggio non si interrompe.
5. Riavvia lo scooter.
6. Il tuo nuovo portachiavi è associato allo scooter e pronto per l'uso.

Maniglia di sollevamento della luce posteriore (ATTO SPORT)

La maniglia di sollevamento posteriore è dotata di una luce ricaricabile che migliora la visibilità dello scooter da lontano e al buio. La luce ha 3 modalità: accesa, lampeggiante e spenta. Premere il pulsante sul lato destro dell'impugnatura per passare da una modalità all'altra modalità.



Ricarica della maniglia di sollevamento della luce posteriore

La luce posteriore può essere caricata tramite il caricatore USB a bordo dello scooter o tramite un apposito caricatore USB esterno.

Per ricaricare a bordo dello scooter, posizionare lo scooter in posizione ripiegata (vedere le istruzioni in questo manuale) e accendere lo scooter.

Collegare il cavo di ricarica fornito con ATTO SPORT alla porta di ricarica della luce posteriore e alla presa di ricarica del manubrio anteriore.

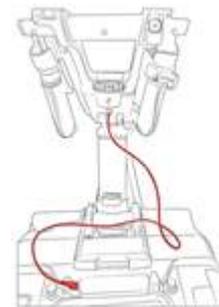


Figura 64 ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX Ricarica della maniglia di sollevamento della luce posteriore

Codici di errore

Quando la centralina intelligente di ATTO rileva un problema, verrai avvisato da una lettera (A-Z) e/o da un numero (1-9) visualizzati sul display della console di guida.

Alcuni errori sono insignificanti e non influiscono sulla tua capacità di utilizzare ATTO come una richiesta di assistenza, mentre altri errori sono significativi e critici e potrebbero richiedere l'interruzione del funzionamento di ATTO.

La tabella seguente descrive in dettaglio i codici di errore e il loro significato.

| Codice | Gravità | Spiegazione e cosa fare |
|--------|---------|---|
| E1 | Basso | 'E1' lampeggiante. La maniglia della ruota libera è in modalità folle. Passa alla modalità Drive per attivare ATTO. |
| E2 | Basso | 'E2' lampeggiante. L'acceleratore può essere premuto mentre ATTO è acceso. Rilasciare l'acceleratore. Se il problema persiste riavviare ATTO. In caso contrario, contatta l'assistenza. |
| E3 | Alto | "E3" lampeggiante. Il motore segnala un sovraccarico. Spegni ATTO, attendi 10 minuti e riavvia. |
| E4 | Basso | "E4" lampeggiante. La porta USB segnala un errore. Scollega qualsiasi dispositivo. Controlla se la porta è bagnata. Riavvia ATTO. |
| E5 | Alto | "E5" lampeggiante. Si è verificato un errore di comunicazione interno dovuto al cablaggio o a un problema elettrico interno. Contatta il supporto. |
| E6 | Basso | "E6" lampeggiante. La centralina è surriscaldata. Spegni ATTO, attendi 10 minuti e riavvia. |
| E7 | Basso | "E7" lampeggiante. La centralina ha rilevato una sottotensione. Arrestare ATTO e riavviare. |
| E8 | Alto | "E8" lampeggiante. Malfunzionamento dei sensori del motore. Contatta il supporto. |
| Fd | Nessuno | "Fd" lampeggiante. Non è un codice di errore. Indica lo stato dell'aggiornamento del software. |

TRASPORTARE ATTO

ATTO può essere trasportato senza sforzo su molti tipi di veicoli, via terra, via mare o via aerea.

Il trasporto di ATTO su aerei commerciali è soggetto ai regolamenti federali e alla politica delle compagnie aeree. Consulta la tua compagnia aerea prima della partenza per assicurarti che il tuo ATTO e la sua batteria agli ioni di litio siano ammessi a bordo.

Per trasportare ATTO:

- Per motivi di sicurezza, rimuovere la batteria e riporla in un luogo sicuro.
- Assicurarsi che ATTO sia bloccato in posizione.
- Per evitare lesioni e danni, fissare ATTO in modo che non si muova o si scuota.
- Coprire o fissare in altro modo il manubrio e il manubrio per evitare che vengano danneggiati a causa di oggetti in movimento o dello spostamento di ATTO durante il trasporto.

Per trasportare ATTO in un'auto, consultare la sezione Separazione del telaio in questo Manuale dell'utente.

TRASPORTARE ATTO

- Se ATTO e i suoi componenti non sono riposti correttamente e in modo sicuro, potrebbero spostarsi durante la guida causando lesioni o danni.
- Se ATTO viene trasportato in un veicolo completamente assemblato e in posizione aperta, nessuno deve sedersi sullo scooter durante il carico e il trasporto.
- Se utilizzi un sistema di sollevamento esterno, assicurati di fissare il tuo ATTO in quanto potrebbe cadere dal sollevatore.

Durante il trasporto di ATTO, assicurarsi che si trovi sempre in un ambiente entro le specifiche consentite per umidità e temperatura.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se il tuo ATTO non funziona

1. Se ATTO è acceso e poi si spegne immediatamente, verificare che la leva di sblocco ruote sia in modalità Drive.
2. Assicurarsi che il caricabatterie non sia collegato ad ATTO.
3. Controllare la batteria per vedere se è carica. Se non sei sicuro, collegalo al caricabatterie e attendi il LED verde.
4. Una volta che sei sicuro che la batteria non sia scarica: assicurati che la batteria sia posizionata correttamente nell'alloggiamento della batteria e che non ci siano corpi estranei come carta o sporco che interferiscono con il contatto elettrico tra la batteria e il suo connettore.
5. Se il problema persiste, controllare il fusibile. Se è bruciato, sostituirlo secondo la procedura descritta nella sezione Manutenzione di questo Manuale dell'utente.
6. Dopo esserti assicurato che il fusibile funzioni, prova ad accendere ATTO premendo il pulsante

ON/OFF per almeno due secondi. Se ATTO continua a non accendersi, contattare un rivenditore Movinglife autorizzato.

ATTO è attivo ma non si muove

Inizia controllando la leva della ruota libera; assicurarsi che sia in una posizione bloccata come descritto nella sezione Funzionamento di questo Manuale dell'utente.

Problemi di ricarica

Se le batterie non si ricaricano entro 12 ore:

- Controllare la connessione della batteria.
- Potrebbe essere necessario far controllare e sostituire le batterie o il caricabatterie. Contattare un rivenditore autorizzato Movinglife.

Nota

La batteria di ATTO può essere caricata sia mentre è installata su ATTO sia quando è stata rimossa da ATTO.

Avvertimento

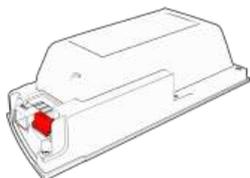
Non lasciare la batteria e il caricabatterie collegati per più di 12 ore. Ciò potrebbe danneggiare la batteria o creare una condizione pericolosa.

MANUTENZIONE

La vita utile prevista di ATTO è di 10 anni e si estenderà molto più a lungo a condizione che le procedure di cura e manutenzione vengano seguite attentamente. Si prega di seguire le procedure di manutenzione quando necessario o almeno una volta all'anno. Le parti di ricambio sono disponibili presso Movinglife e le strutture di assistenza autorizzate. (Vedere la quarta di copertina per i dettagli.)

Fusibile elettrico

La batteria ATTO è dotata di un fusibile di protezione nella parte inferiore del pacco batteria (vedere Figura 65).



Batteria di volo standard

Figura 65 Posizione del fusibile

Il fusibile è progettato per proteggere la batteria dal sovraccarico/scaricamento. Dovresti controllare lo stato del fusibile se:

- La batteria non si ricarica.
- Una batteria carica è collegata ad ATTO ma ATTO non si accende.
- ATTO si è spento inaspettatamente durante il funzionamento.

Per controllare il fusibile (vedi Figura 66):

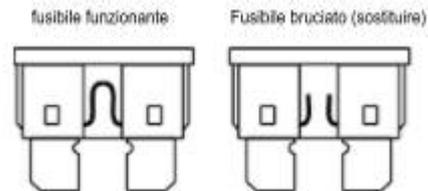


Figura 66 Identificazione della condizione del fusibile

- Rimuovere la batteria e posizionarla su una superficie sicura come un tavolo, con la parte inferiore rivolta verso l'alto.
- Rimuovere il coperchio in plastica del fusibile.
- Estrarre il fusibile.

Esaminare il fusibile per vedere se è bruciato. Un fusibile bruciato ha uno spazio vuoto nel filo. Se è bruciato (vedi Figura 63), sostituirlo con un nuovo fusibile a lama tipo ATO o ATC, verde (30A). Inserire il nuovo fusibile e riposizionare il coperchio in plastica (Figura 67).

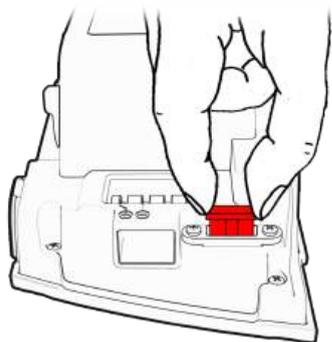


Figura 67 Sostituzione di un fusibile bruciato

⚠ Avvertimento

Non immergere mai o spruzzare ATTO in alcun liquido. Ciò potrebbe causare lesioni personali e/o danni al tuo ATTO.

ℹ Nota

Se il fusibile continua a saltare, un guasto elettrico sottostante richiede attenzione professionale. Si prega di contattare un rivenditore Movinglife autorizzato.

ℹ Nota

Non sostituire ripetutamente il fusibile. Se sospetti che ci sia un problema di fondo, contatta un rivenditore autorizzato. La mancata risoluzione del problema potrebbe causare lesioni o danni e invaliderà la garanzia.

RICHIEDE STRUMENTI

Non tentare riparazioni elettriche. Consulta Movinglife o il tuo rivenditore autorizzato Movinglife.

Ruote e pneumatici

Il tuo ATTO è dotato di un motore anteriore con gomma piena e due ruote posteriori con gomma piena. I pneumatici sono riempiti con una schiuma speciale, non aria. Non avrai mai una gomma a terra o forata. Se è necessario sostituire uno pneumatico a causa di erosione o danneggiamento, contattare un rivenditore autorizzato Movinglife.

Lubrificazione

Esistono due aree in cui è necessario applicare un leggero spruzzo di lubrificante ogni sei mesi o più frequentemente se l'apertura e la chiusura di ATTO diventa più difficile da eseguire (è possibile utilizzare qualsiasi lubrificante leggero che non sia appiccicoso o corrosivo su alluminio e plastica). I punti di lubrificazione sono mostrati nella Figura 68:

1. Reggisella comprensivo di cingoli.
2. Alberi delle ruote.

Pulire le zone da lubrificare con un panno pulito senza fibre, facendo attenzione a non lasciare sabbia o polvere prima di lubrificare le zone.

Successivamente, testare ATTO per un funzionamento corretto e semplice, quindi pulire le parti circostanti dai residui di lubrificante.

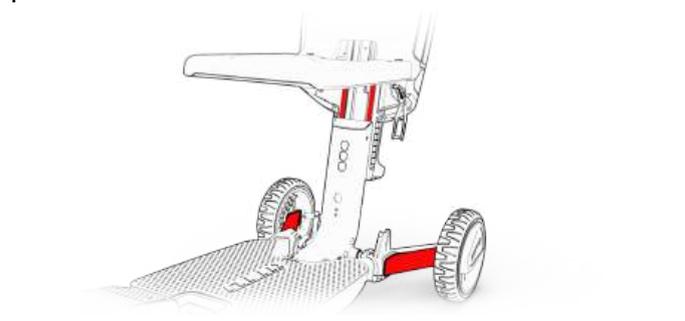


Figura 68

Tutti i cuscinetti del tuo ATTO sono permanentemente lubrificati e sigillati e quindi non è necessaria alcuna lubrificazione.

Batteria

▲ Avvertimento

La batteria di ATTO contiene una notevole quantità di energia. Il cortocircuito dei terminali può provocare ustioni o altre lesioni, nonché danni alla batteria e ai componenti elettronici di ATTO. Prestare sempre attenzione e cautela quando si maneggia la batteria.

Batteria e ricarica

- Vita in movimento le batterie sono esenti da manutenzione.
- Il tuo ATTO è dotato di una batteria agli ioni di litio. Non è necessario scaricare completamente la batteria prima di ricaricarla.
- Se non utilizzerai il tuo ATTO per un lungo periodo di tempo, carica le batterie al 60% della carica completa prima di riporre il tuo ATTO. Le batterie possono essere lasciate senza manutenzione fino a 6 mesi se vengono caricate correttamente e conservate a temperatura ambiente - circa 22°C (~ 72°F).

- Se non hai utilizzato ATTO per più di un mese, assicurati di caricare la batteria la notte prima di utilizzarla. Ciò assicurerà che il tuo ATTO abbia una batteria completamente carica.
- Non c'è pericolo di fuoriuscite o perdite, quindi queste batterie possono essere trasportate in sicurezza su aerei, autobus, treni, ecc.
- Seguendo le procedure descritte nel presente Manuale dell'utente, è possibile prolungare la durata delle batterie.
- Se i terminali elettrici su ATTO si corrodono, devono essere puliti da un tecnico Movinglife certificato.
- Se i terminali della batteria si corrodono, sostituire la batteria.

▲ Avvertimento

PERICOLO D'INCENDIO! Non coprire il caricabatteria e la fessura di ventilazione durante la ricarica della batteria. Utilizzare il caricabatteria solo in aree ben ventilate.

Pulizia e cura del corpo

Il corpo di ATTO è realizzato con parti in ABS, una plastica resistente con vernice integrata. Per aiutare ATTO a mantenere un'elevata brillantezza, pulirlo utilizzando un panno umido pulito (inumidito con acqua).

Mantenimento del freno sull'impugnatura anteriore (ATTO SPORT)

Una volta al mese, verificare che la leva del freno manuale, se premuta, arresti lo scooter. In caso contrario, contattare un rivenditore autorizzato Movinglife.

Magazzinaggio

Se prevedi di conservare il tuo ATTO per un lungo periodo di tempo, è meglio:

- Rimuovere il pacco batteria dall'ATTO.
- Conserva il tuo ATTO in un ambiente asciutto.
- Evita di conservare il tuo ATTO dove sarà esposto a temperature estreme.
- Rimuovere il fusibile della batteria.

⚠ Avvertimento

Proteggere sempre le batterie dalle temperature gelide e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria e può causare lesioni personali.

Per utilizzare il tuo ATTO dopo un lungo periodo di conservazione:

- Aprire lo scooter se è stato chiuso/piegato durante il rimessaggio.
- Ispezionare visivamente tutte le leve di regolazione dell'utente, cercare eventuali danni nelle parti in plastica e metallo e assicurarsi che tutte le parti mobili funzionino e non mostrino segni di corrosione. Se trovi una parte che non funziona come previsto o presenta corrosione, chiama un tecnico certificato per un consiglio su come procedere.
- Inserisci la batteria e accendi ATTO.
- Verificare che il display e tutti i pulsanti funzionino come previsto. Se non riscontri problemi puoi utilizzare il tuo scooter, altrimenti chiama un tecnico autorizzato Movinglife per un consiglio.

Disposizione

Il tuo ATTO deve essere smaltito secondo le normative legali locali e nazionali applicabili. Contattare l'agenzia locale per lo smaltimento dei rifiuti o un rivenditore Movinglife autorizzato per informazioni sul corretto smaltimento dell'imballaggio, dei componenti del telaio in metallo, dei componenti in plastica, dell'elettronica e della batteria.

Pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio possono essere acquistati direttamente da un rappresentante locale.

Accessori

Gli accessori ATTO sono una gamma di prodotti versatili e innovativi creati appositamente per l'uso con lo scooter ATTO. Molti possono essere installati una sola volta e poi utilizzati in tutte le modalità utente; durante la guida, su ruote come trolley e quando ripiegato per essere riposto. Tutti gli accessori sono progettati per offrire all'utente comfort, praticità e sicurezza. Puoi mescolare e abbinare gli accessori per assemblare l'ATTO perfetto per te, le tue esigenze e il tuo stile di vita! Questi prodotti possono essere acquistati direttamente da Movinglife o da un rivenditore o rappresentante locale.

SPECIFICHE

Modello: scooter per mobilità ATTO

Velocità

La velocità massima ATTO (limitata dal software) è di 6,4 km/h (4 mph). La velocità massima di guida può essere impostata su una delle preimpostazioni semplicemente facendo clic su un pulsante e osservando l'indicazione sul display chiaro di ATTO.

Peso

| Parte | Kg | libbre |
|-----------------|------|--------|
| Metà anteriore | 12 | 26.4 |
| Metà posteriore | 17 | 37.5 |
| Assemblato * | 29 | 63.9 |
| Batteria | 1,85 | 4.1 |

* Senza la batteria

Capacità di peso

Il peso massimo dell'utente è di 120 kg (265 libbre).

Una volta ripiegato, ATTO è lo scooter per la mobilità più compatto al mondo. Tuttavia, quando è aperto e pronto per la guida, ATTO è il più grande e confortevole della sua categoria.

Dimensioni ATTO, unità in cm (pollici):

| Parte | Altezza | Lunghezza | Larghezza |
|-------------------|---------|-----------|-----------|
| Modalità carrello | 72 (28) | 39 (15,3) | 42 (16,5) |
| Modalità di guida | 90 (35) | 120 (47) | 56 (22) |

Altezza libera dal suolo

L'altezza da terra di ATTO è di 10 cm (4").

Motore a trazione anteriore

Per fornire una guida fluida e continua per molti anni e lunghe distanze, abbiamo sviluppato un motore CC a magneti permanenti unico, completamente personalizzato, senza spazzole, che combina un nucleo solido e un ingranaggio potente insieme ad un robusto meccanismo di frenata. Tramite algoritmi software sofisticati, il

motore utilizza moderne tecniche di ricarica inversa per la decelerazione e l'arresto, garantendo al contempo un'esperienza di guida fluida.

Pneumatici

Pneumatici solidi riempiti in PU.

Batteria

ATTO utilizza una batteria agli ioni di litio potente, ma compatta, avanzata e leggera da 48 Volt. Con un peso di soli 1,85 kg (4,4 libbre), la batteria consente più di 20 km (12,5 miglia) di guida continua mentre richiede solo 4 ore (in media) per una ricarica completa. Puoi caricare ATTO on board e off board, il che significa che puoi (ma non è necessario) togliere la batteria per caricarla.. Rimuovere la batteria è facile quanto rimetterla in posizione.

Campo di funzionamento

| Modello a batteria | Metrico | Imperiale |
|--------------------|--------------|--------------------|
| 249,6Wh | Fino a 20 km | Fino a 12,5 miglia |

Caricabatterie

Approvato UL e CE, il caricabatterie è dotato di funzionalità di spegnimento automatico per la

sicurezza e una maggiore durata della batteria e del caricabatterie.

Centralina

L'esclusivo controller per motori CC senza spazzole di Movinglife Ltd ha un esclusivo display a LED con opzione di regolazione della luminosità e una chiara visualizzazione degli errori. I dati interni e un registro degli errori facilitano la manutenzione e la tracciabilità. La centralina Movinglife fornisce una corrente di lavoro continua di 10 A con un massimo di 50 A di picco.

Raggio di sterzata

1,35 metri (53").

Modalità ruota libera

Sì.

Inclinazione massima

6 gradi.

Limiti di altezza

Test preliminari mostrano che per una guida sicura è necessaria un'altezza minima di 150 cm (5 piedi). Questa NON è una raccomandazione formale. Per qualsiasi domanda, consulta il tuo medico.

Nota

I proprietari e gli operatori devono sempre rispettare le seguenti precauzioni:

- Astenersi dal modificare in alcun modo l'hardware o il software dello scooter ATTO
- Non consentire mai a personale non addestrato di utilizzare ATTO
- Riferire sempre solo ai rappresentanti autorizzati di Movinglife Ltd.

ATTO è stato progettato e testato secondo i severi standard di resistenza all'acqua IP54, che richiedono che l'apparecchiatura sia resistente all'acqua agli spruzzi da più angolazioni, per un periodo di tempo prolungato e ad alta pressione. ATTO ha resistito ai test e ha continuato a funzionare senza malfunzionamenti, il che garantisce resistenza alle normali condizioni esterne. Tuttavia, si consiglia di utilizzare lo scooter solo in condizioni climatiche asciutte e di riporre ATTO al chiuso per garantire prestazioni e sicurezza.

ATTO è progettato secondo UL94 V-0.

Responsabilità del produttore

Il produttore si considera responsabile degli effetti sulla sicurezza, affidabilità e prestazioni dell'apparecchiatura solo se:

- La calibrazione, l'assistenza e le riparazioni dello Scooter ATTO sono eseguite dal personale di Movinglife Ltd. o da chiunque sia autorizzato da Movinglife Ltd.
- L'attrezzatura viene utilizzata in piena conformità con le istruzioni per l'utente.

Modello – Mobility Scooter ATTO SPORT

Velocità

La velocità massima di ATTO SPORT (limitata dal software) è di 10 km/h (6.2 mph). La velocità massima di guida può essere impostata su una delle preimpostazioni semplicemente facendo clic su un pulsante e osservando l'indicazione sul display chiaro di ATTO.

Peso

| Parte | Kg | libbre |
|-----------------|------|--------|
| Metà anteriore | 12.5 | 27.5 |
| Metà posteriore | 17.5 | 38.6 |
| Assemblato * | 30 | 66.1 |
| Batteria | 1,85 | 4.1 |

Capacità di peso

Il peso massimo dell'utente è di 120 kg (265 libbre).

Dimensioni

Una volta ripiegato, ATTO SPORT è lo scooter per mobilità più compatto al mondo. Tuttavia, quando è aperto e pronto per la guida, ATTO SPORT è il più grande e confortevole della sua categoria.

ATTO SPORT dimensioni unità in cm (pollici):

| Parte | Altezza | Lunghezza | Larghezza |
|-------------------|---------|-----------|-------------|
| Modalità carrello | 72 (28) | 39 (15,3) | 44,5 (17,5) |
| Modalità di guida | 90 (35) | 120 (47) | 58,2 (23) |

Altezza libera dal suolo

L'altezza da terra di ATTO SPORT è di 10 cm (4").

Motore a trazione anteriore

Per fornire una guida fluida e continua per molti anni e grande distanza, abbiamo sviluppato un motore CC a magneti permanenti unico, completamente personalizzato, senza spazzole, che combina un nucleo solido e un potente ingranaggio insieme a un robusto meccanismo di frenata. Tramite algoritmi software sofisticati, il motore utilizza moderne tecniche di ricarica inversa per la decelerazione e l'arresto, fornendo al contempo un'esperienza di guida fluida.

Pneumatici

Pneumatici NPT solidi ammortizzanti.

Batteria

ATTO SPORT utilizza una batteria agli ioni di litio da 48 Volt potente, compatta e leggera. Con un peso di soli 1,85 kg (4,4 libbre), la batteria consente più di 20 km (12,5 miglia) di guida continua richiedendo solo 4 ore (in media) per una ricarica completa. Puoi caricare ATTO SPORT a bordo e fuori bordo, per tua comodità. Rimuovere la batteria è facile quanto rimetterla in posizione.

Campo di funzionamento

| Modello a batteria | Metrico | Imperiale |
|--------------------|---------|-------------|
| 249,6Wh | 20 km | 12,5 miglia |

Caricabatterie

Approvato UL e CE, il caricabatterie è dotato di funzionalità di spegnimento automatico per la sicurezza e una maggiore durata della batteria e del caricabatterie.

Centralina

La centralina per motori CC senza spazzole di Movinglife Ltd ha un esclusivo display a LED con

opzione di regolazione della luminosità e una chiara visualizzazione degli errori. I dati interni e un registro degli errori facilitano la manutenzione e la tracciabilità. La centralina Movinglife fornisce una corrente di lavoro continua di 10 A con un massimo di 50 A di picco.

Raggio di sterzata

1,35 metri (53").

Modalità ruota libera

Sì.

Alta pendenza

6 gradi.

Limiti di altezza

Test preliminari mostrano che per una guida sicura è necessaria un'altezza minima di 150 cm (5 piedi). Questa NON è una raccomandazione formale. Per qualsiasi domanda, consulta il tuo medico.

Ambiente

I proprietari e gli operatori devono sempre rispettare le seguenti precauzioni:

- Astenersi dal modificare Hardware o software dello Scooter ATTO SPORT in alcun modo.
- Non permettere mai a personale non addestrato di utilizzare lo Scooter ATTO SPORT.
- Fare riferimento sempre e solo ai rappresentanti autorizzati di Movinglife Ltd.

ATTO SPORT è stato progettato e testato secondo i severi standard di resistenza all'acqua IP54, che richiedono che l'attrezzatura sia resistente all'acqua agli spruzzi da più angolazioni, per un periodo di tempo prolungato e ad alta pressione. ATTO SPORT ha resistito ai test e ha continuato a funzionare senza malfunzionamenti, il che garantisce resistenza alle normali condizioni esterne. Tuttavia, si consiglia di utilizzare lo scooter solo in condizioni climatiche asciutte e di riporre ATTO SPORT al chiuso per garantire prestazioni e sicurezza.

Infiammabilità

ATTO SPORT è progettato secondo UL94 V-0.

Responsabilità del produttore

Il produttore si considera responsabile degli effetti sulla sicurezza, affidabilità e prestazioni dell'apparecchiatura solo se:

- Taratura, assistenza e riparazioni di Atto Sport siano eseguite dal personale di Movinglife Ltd. o da personale autorizzato da Movinglife Ltd.
- L'attrezzatura viene utilizzata in piena conformità con le istruzioni per l'utente.

Modello – Scooter elettrico ATTO SPORT MAX

Velocità

La velocità massima di ATTO SPORT MAX (limitata dal software) è di 6 km/h (3,7 mph). La velocità massima di guida può essere impostata su una delle preimpostazioni semplicemente facendo clic su un pulsante e osservando l'indicazione sul display di ATTO.

Peso

| Parte | Kg | libbre |
|-----------------|------|--------|
| Metà anteriore | 12.5 | 27.5 |
| Metà posteriore | 17.5 | 38.6 |
| Assemblato * | 30 | 66.1 |
| Batteria | 1,85 | 4.1 |

Capacità di peso

Il peso massimo dell'utente è di 136 kg (300 libbre).

Dimensioni

Una volta piegato, ATTO SPORT MAX è lo scooter per la mobilità più compatto al mondo. Tuttavia, quando è aperto e pronto per la guida, ATTO SPORT MAX è il più grande e confortevole della sua categoria.

Dimensioni di ATTO SPORT MAX, unità in cm (pollici):

| Parte | Altezza | Lunghezza | Larghezza |
|-------------------|---------|-----------|-----------|
| Modalità carrello | 72 (28) | 39 (15,3) | 44 (17,5) |
| Modalità di guida | 90 (35) | 120 (47) | 58,5 (23) |

Altezza libera dal suolo

L'altezza da terra di ATTO è di 10 cm (4").

Motore a trazione anteriore

Per fornire una guida fluida e continua per molti anni e grande distanza, abbiamo sviluppato un motore CC a magneti permanenti unico, completamente personalizzato, senza spazzole, che combina un nucleo solido e un potente

ingranaggio insieme ad un robusto meccanismo di frenatura. Attraverso algoritmi software sofisticati, il motore utilizza moderne tecniche di ricarica inversa per la decelerazione e l'arresto, fornendo al contempo un'esperienza di guida fluida.

Pneumatici

Pneumatici NPT solidi ammortizzanti.

Batteria

ATTO SPORT MAX utilizza una batteria agli ioni di litio da 48 Volt potente, compatta e leggera . Pesa solo 1,85 kg (4,4 libbre). La batteria consente più di 17 km (10,5 miglia) di guida continua richiedendo solo 4 ore (in media) per una ricarica completa. Puoi caricare ATTO SPORT MAX a bordo o fuori bordo, il che significa che puoi (ma non devi), togliere la batteria da ATTO SPORT MAX per caricarla. Rimuovere la batteria è facile come premere un pulsante. Reinstallare la batteria è facile come rimetterla in posizione.

Campo di funzionamento

| Modello a batteria | Metrico | Imperiale |
|--------------------|--------------|--------------------|
| 249,6Wh | Fino a 17 km | Fino a 10,5 miglia |

Caricabatterie

Approvato UL e CE, il caricabatterie è dotato di funzionalità di spegnimento automatico per la sicurezza e una maggiore durata della batteria e del caricabatterie.

Centralina

La centralina per motori CC senza spazzole di Movinglife Ltd ha un esclusivo display a LED con opzione di regolazione della luminosità e una chiara visualizzazione degli errori. I dati interni e un registro degli errori facilitano la manutenzione e la tracciabilità. La centralina Movinglife fornisce una corrente di lavoro continua di 10 A con un massimo di 50 A di picco.

Raggio di sterzata

1,35 metri (53").

Modalità ruota libera

Sì.

Alta pendenza

6 gradi.

Limiti di altezza

Test preliminari mostrano che per una guida sicura è necessaria un'altezza minima di 150 cm (5 piedi). Questa NON è una raccomandazione formale. Per qualsiasi domanda, consulta il tuo medico.

Ambiente

I proprietari e gli operatori devono sempre rispettare le seguenti precauzioni:

- Non modificare in alcun modo l'hardware o il software dello Scooter ATTO SPORT MAX.
- Non permettere mai a personale non addestrato di utilizzare lo Scooter ATTO SPORT MAX.
- Fare riferimento sempre solo ai rappresentanti autorizzati di Movinglife Ltd.

ATTO SPORT MAX è stato progettato e testato secondo i severi standard di resistenza all'acqua IP54, che richiedono che l'apparecchiatura sia resistente all'acqua agli spruzzi da più angolazioni, per un periodo di tempo prolungato e ad alta pressione. ATTO SPORT MAX ha resistito ai test e ha continuato a funzionare senza

malfunzionamenti, il che garantisce resistenza alle normali condizioni esterne. Tuttavia, si consiglia di utilizzare lo scooter solo in condizioni climatiche asciutte e di riporre ATTO SPORT MAX all'interno per garantire prestazioni e sicurezza.

Infiammabilità

ATTO SPORT MAX è progettato secondo UL94 V-0.

Responsabilità del produttore

Il produttore si considera responsabile degli effetti sulla sicurezza, affidabilità e prestazioni dell'apparecchiatura solo se:

- La calibrazione, l'assistenza e le riparazioni dello Scooter ATTO SPORT MAX siano eseguite dal personale di Movinglife Ltd. o da chiunque sia autorizzato da Movinglife Ltd.
- L'attrezzatura viene utilizzata in piena conformità con le istruzioni per l'utente.

INFORMAZIONI SUI CONTATTI

Produttore legale

Movinglife LTD

Modi'in, Israel, 7169510

E-mail: info@movinglife.com



EU Rappresentante autorizzato

MedNet EC-REP GmbH,

Borkstraße 10,

48163 Münster,

Germania

CH Rappresentante autorizzato

MedNet SWISS GmbH

D4 Platz 4, 6039 Root D4

Schweiz

IMPORTATORE USA:

Movinglife Inc.

Tour Scotia, 1002 rue Sherbrooke O.

Bureau 1900, Montreal, Quebec, H3A 3L6 Canada

IMPORTO:

Tetro GmbH

Bloechorn 1

22393 Amburgo

Germania

IMPORTATORE DEL REGNO UNITO:

MovingLife UK Limited

C/O Manston, 4c Westwood Business Park,

Via Strasburgo, Margate, CT9 4JJ,

Regno Unito

APPUNTI

ATTO I ATTO SPORT I
ATTO SPORT MAX Owner's
Manual Vedere 4.7 - IT
8th Edizione - settembre
2024

